

İSPANYA

OTOMOTİV SEKTÖRÜ RAPORU

**T.C.
MADRİD TİCARET MÜŞAVİRLİĞİ**

Eylül 2022

1) PİYASA HAKKINDA BİLGİ.....	3
1.1) Genel Bilgiler (GSYİH'ye katkı, üretim, istihdam, satış rakamları, vb.).....	3
1.2) Başlıca Aktörler	7
1.2.1) Motorlu araç üreticileri (Fabrikalar ve modeller)	7
1.2.2) NACE gruplarına göre firmaların sıralaması	13
2) HÜKÜMET PLANLARI	18
2.1) Otomotiv Sektörüne Kapsamlı Destek için Stratejik Plan	18
2.2) Yeni Nesil AB Kurtarma Fonları & PERTE.....	19
3) DIŞ TİCARET İSTATİSTİKLERİ	23
4) İTHALAT SÜREÇLERİ VE YASAL DÜZENLEMELER	31
4.1) Tarifeler ve vergiler	31
4.2) Gümrük işlemleri.....	32
4.3) Motorlu araçlar için teknik gereklilikler	33
4.4) Diğer düzenlemeler	35
5) SONUÇ VE TAVSİYELER.....	36
6) FAYDALI BAĞLANTILAR.....	38
6.1) Dernekler.....	38
6.2) Otomotiv Kümeleri.....	39
6.3) Başlıca ticari fuarlar.....	40
6.4) Yayınlar/Web siteleri.....	40

1) PİYASA HAKKINDA BİLGİ

1.1) Genel Bilgiler (GSYİH'ye katkı, üretim, istihdam, satış rakamları, vb.)

Otomotiv sektörü İspanya ekonomisi için en önemli sektörlerden birini teşkil etmektedir. İspanya Otomobil ve Kamyon Üreticileri Birliği'nin (ANFAC) 2021 yılına ait yıllık raporunda yayınlanan verilere göre, otomotiv sektörü (araç ve otomotiv parça ve bileşenleri imalatı) İspanya'nın GSYİH'sine %7,7 oranında katkıda bulunmuştur. Otomotiv sektörü ile ilgili diğer sektörler (dağıtım, sigorta, finans vb.) hesaba katıldığında GSYİH içindeki payı %10'u aşmaktadır.

Sektördeki çalışan sayısına ilişkin veriler, dikkat çekici bir tablo ortaya koymaktadır. Otomotiv sektörü ülkedeki toplam işgücünün %9'unu istihdam etmektedir. Bu rakamlar hem doğrudan hem de dolaylı istihdam (araç, ekipman ve bileşenlerin üreticileri, üretim, dağıtım ve pazarlamayı tamamlayan faaliyetler, satış sonrası hizmetler, finans ve sigorta hizmetleri, ulaşım, kiralama ve sürücü kursları vb.) rakamlarını içermektedir.

OICA (Uluslararası Motorlu Araç Üreticileri Örgütü) üretim istatistiklerine göre İspanya 2021 yılında, sadece Almanya'nın ardından Avrupa'nın en büyük ikinci araç üreticisi olmuştur ve iki milyondan fazla araç üretilmiştir. Ayrıca Çin, Amerika Birleşik Devletleri, Japonya, Hindistan, Güney Kore, Almanya, Meksika ve Brezilya'nın ardından dünyada dokuzuncu sırada yer almıştır. Ayrıca, başlıca dört kategoriden üçünde (binek araç, hafif ticari araçlar ve ağır vasıta) üretim açısından olumlu rakamlara sahip olması, otomotiv sektörünün ülkedeki gelişme derecesini göstermektedir (otobüsler, İspanya'nın öne çıkmadığı dördüncü kategoriye oluşturmaktadır).

Araç üretimi 2021 yılını bir önceki yıla göre %7,5'lik bir düşüşle 2.098.133 adetlik seviyede tamamlamıştır. Pandemi nedeniyle 2020 yılının bazı dönemlerinde fabrikaların kapanmasından kaynaklı olarak üretimin düşüşü dikkate alındığında, 2021 yılına ait bu rakam şaşırtıcı bir sonuç olarak değerlendirilmiştir. 2021 yılında üretimde yaşanan düşüşe, mikroçip krizinin ve dünya ekonomisinde mevcut olan belirsizliğin sebep olduğu söylenebilir. 2021 yılında üretilen araç sayısı pandemi öncesi yıl olan 2019 yılı ile karşılaştırıldığında, araç üretimindeki düşüşün daha büyük oranlarda (-%25.6) gerçekleştiği görülmektedir.

Başlangıçta 2021 yılı otomotiv sektörü için bir toparlanma yılı olarak görülmüştür ancak yarı iletken malzemelerin arzında yaşanan sıkıntı ve çeşitli endüstriyel sektörlerden yarı iletken talebindeki artış, üretim oranlarını etkileyen büyük bir bileşen krizine neden olmuştur. Bu durum sadece İspanya'daki fabrikaları etkilemekle kalmamış, Avrupa'nın geri kalanı da mikroçip sıkıntısı nedeniyle araç talebini karşılayamamıştır. Avrupa Birliği, Asya ülkelerine olan bağımlılığı azaltmak amacıyla söz konusu bileşenler için üretim merkezlerinin kurulmasını teşvik eden mevzuatı yürürlüğe koymuş olsa da, tahminler durumun 2023 yılına kadar tam olarak normalleşmeyeceğini öngörmektedir.

Otomotiv sektörü, zorlu geçen bir yıla rağmen alternatif enerjili araç üretimindeki payını artırmaya devam ederek toplam üretimin %11,6'sına ulaşmıştır. 2021 yılında karbondan arındırma hedefleri doğrultusunda bir önceki yıla göre %33,8'lik bir artış ile toplam 242.380 adet sıfır ve/veya düşük emisyonlu araç satılmıştır.

	2017	2018	2019	2020	2021	2021/20(%)
Toplam Üretim (Birim)	2.848.317	2.819.565	2.822.632	2.268.185	2.098.133	-7.5%
Binek araç	2.291.474	2.267.396	2.248.291	1.800.664	1.662.174	-7.7%
Hafif ticari araç	495.217	496.671	524.504	430.616	383.783	-10.9%
Ağır ticari araç	61.626	55.498	49.837	36.905	52.223	41.5%

Düşük seviyedeki üretimin başlıca sebebi olan mikroçip krizi nedeniyle ihracat rakamları da 2020 yılına kıyasla daha düşük bir seviyede gerçekleşmiştir. 2021 yılında, bir önceki yıla göre %6,7'lik düşüşle toplam 1.820.727 adet araç ihraç edilmiştir.

Bileşen tedariginde yaşanan sıkıntının bir sonucu olarak düşük üretim ve Avrupa pazarlarındaki düşük talep, toplam ihracat hacmini etkilemiştir. Avrupa ülkeleri, İspanya'nın otomotiv sektöründeki toplam ihracatının %90'ını oluşturmuştur. Fransa'ya (-%15,5) ve Almanya'ya (-%17,6) yapılan ihracatta bir önceki yıla göre kayda değer azalışlar görülmüştür.

İspanya'da üretilen araçların Okyanusya, Afrika ve Asya kıtalarına olan ihracatı bir önceki yıla göre sırasıyla %55,3, %40,4 ve %20,6 oranlarında artmıştır. Ancak, ABD'ye yapılan ihracattaki artış daha yavaş olmuştur ve %3,2 olarak kayıtlara geçmiştir. Bu pazarlardaki artan talebe rağmen, söz konusu pazarlar toplam ihracatın sadece %9,5'ini oluşturmuştur. Uluslararası pazarlardaki duruma rağmen, sektörün İspanya'nın toplam ihracatındaki payı 2021 yılında %13,9 olmuştur.

	2017	2018	2019	2020	2021	2021/20(%)
Toplam İhracat (Birim)	2.318.217	2.304.418	2.310.070	1.951.448	1.820.727	-6.7%
Binek araç	1.913.140	1.922.848	1.904.311	1.588.889	1.455.634	-8.4%
Hafif ticari araç	369.149	359.564	387.279	335.280	320.053	-4.5%
Ağır ticari araç	35.928	22.006	18.480	27.279	45.040	65.1%

Araç sıkıntısına ve lojistik darboğazlara neden olan mikroçip krizi ve pandeminin neden olduğu belirsizlik sonucunda 2021 yılında araç tescil rakamları da son derece düşük olmuştur. Araç arzı ve talebi arasındaki uyumsuzluk, 859.477 adet (binek araç) satış ile bir önceki yıla kıyasla araç tescilinde sadece %1'lik bir artışa neden olmuştur. 2021 yılı pandemi öncesi yıl olan 2019 yılı ile karşılaştırıldığında, veriler araç tescil sayısının %32 oranında düştüğünü ve sektörün beklentilerin çok altında kaldığını göstermektedir. Diğer araç tipleri için tescil rakamları da pandemi öncesi seviyelerin altında kalmıştır.

	2017	2018	2019	2020	2021	2021/20(%)
Binek araç	1.234.886	1.321.346	1.258.251	851.210	859.476	1.0%
Hafif ticari araç	198.803	214.144	214.922	158.120	151.823	-4.0%
Ağır ticari araç + otobüs	28.604	27.960	28.071	21.416	22.764	6.3%

Alternatif enerjili araçların ağırlığı ANFAC raporlarında detaylı olarak incelenmektedir. Bu tip araçların tescil sayısı 2020 yılına kıyasla %55,2 oranında artarak 312.295 adede yükselmiştir. 2021 yılında, bu grupta yer alan araçların toplam pazar payı %30 olmuştur.

Son iki yılda pazarda yaşanan genel düşüşe rağmen, elektrikli araç satışları artarak, 66.907 adedi binek araçlar olmak üzere, toplam 71.079 adede ulaşmıştır. Satışlar, bir önceki yıla kıyasla 2021 yılında %63 oranında artarak toplam pazarın %7'sini oluşturmuştur. Plug-in hibrit araçlar, en hızlı büyüyen segment olarak 2020 yılına kıyasla %85,4 oranında artış ile toplam 43.317 adetlik satış rakamına ulaşmıştır. Ayrıca, bataryalı elektrikli araç satışları %37,8 oranında artarak 27.769 adet bataryalı elektrikli araç tescil edilmiştir. Plug-in olmayan hibrit araçlar, 2021 yılında bir önceki yıla göre %58,57 oranında artışla 223.383 adetlik, LPG'li yakıt kullanan araçlar da %34,32 oranında artışla 15.350 adetlik tescil rakamına ulaşmıştır. Doğalgazlı yakıt kullanan araçlar grubunda ise %46,37 oranında düşüşle 3,109 adet araç tescil edilmiş ve söz konusu grup tescil rakamı düşen tek grup olarak kayıtlara geçmiştir.

Otomotiv sektörü, otomobil üretim tesislerine ek olarak 1.000'den fazla ekipman ve parça üreticisine sahiptir ve bu durum İspanya'yı Avrupa'nın dördüncü en büyük parça üreticisi yapmaktadır. Büyük çaplı parça üreticilerinin başlıca çatı kuruluşu SERNAUTO'nun en son raporuna göre, sektörün satış rakamı 2020 yılına kıyasla %6,3 oranında artarak 32,1 milyar

avro'ya ulaşmıştır. Ancak bu rakamlar pandemi öncesi seviyenin (37 milyar avro) gerisinde kalmaktadır.

İspanya pazarı tedarik zincirinde 7,3 milyar avro ve satış sonrası hizmetlerde 5,12 milyar avro olmak üzere toplam 12,42 milyar avro'luk satış rakamına ulaşmıştır. Sektörün toplam satışının geri kalan kısmının uluslararası pazarlardaki satışlara tekabül etmesi, sektörün uluslararasılaşma düzeyinin yüksek olduğunu göstermektedir. Halihazırda İspanya dışındaki ticari faaliyetler sektörün toplam satışının %61,3'ünü oluşturmaktadır ve dünya çapında 460'tan fazla İspanyol tedarikçinin tesisi bulunmaktadır.

SERNAUTO raporundaki bir diğer önemli veriye göre, istihdam açısından, sektör 2021 yılında doğrudan ve dolaylı olarak toplam 326.600 kişiyi istihdam etmiştir.

2021 yılında sektördeki Ar-Ge yatırımı %8,5 oranında artarak toplam 1.1 milyar avro'ya ulaşmıştır. Bu rakam, otomotiv parçaları sektöründeki toplam satış miktarının %3,6'sını oluşturmaktadır ve İspanya'daki sanayi sektörleri için ulusal ortalamanın üç katına tekabül etmektedir.

Son olarak, sektörde yer alan şirketlerin coğrafi dağılımını belirlemek için Ulusal İstatistik Enstitüsü'nün Merkezi Şirketler Rehberi'nde yer alan güncel verilerden yararlanılabilmektedir. 2021 yılı verilerine göre, ana faaliyeti açısından NACE 29 (Motorlu kara araçlarının, römorkların ve yarı römorkların imalatı) grubunda yer alan ve en az bir işçisi olan toplam 1.290 adet şirket bulunmaktadır (ticaret sicilinde herhangi bir faaliyet alanı belirtilmeyen şirketler hariç tutulmuştur). Şirketlerin coğrafi dağılımları aşağıdaki tabloda gösterilmektedir:

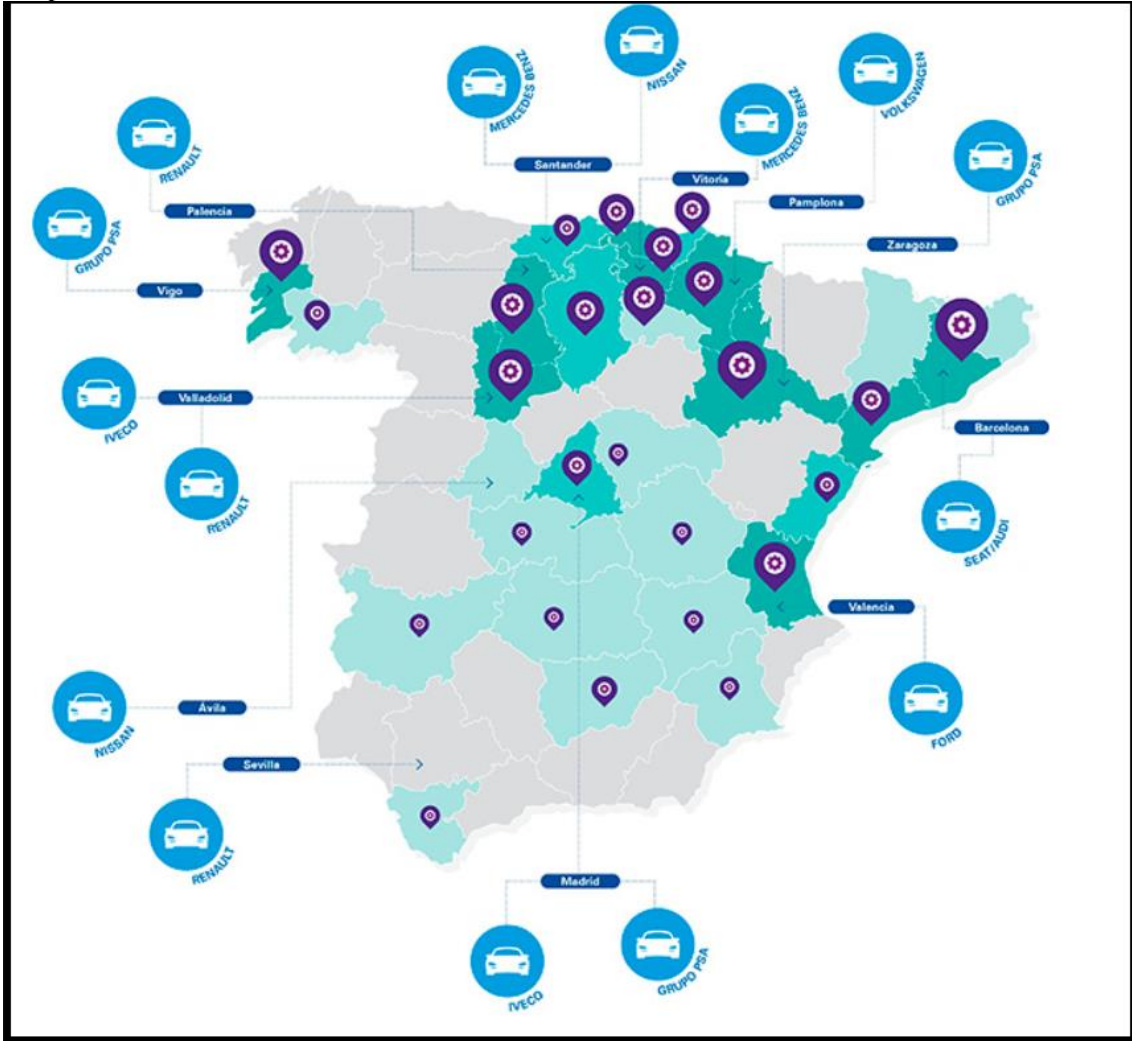
Özerk Blge	Adet	Toplam içindeki payı (%)
Katalunya	274	21,2%
Endülüs	146	11,3%
Madrid	121	9,4%
Valensiya	107	8,3%
Aragón	106	8,2%
Bask	93	7,2%
Kastilya ve León	87	6,7%
Galisya	80	6,2%
Kastilya - La Mancha	76	5,9%
Navarra	62	4,8%
Mursiya	44	3,4%
Asturias	28	2,2%
Extremadura	17	1,3%
La Rioja	16	1,2%
Kantabriya	14	1,1%
Kanarya Adaları	13	1,0%
Balea Adaları	6	0,5%
Toplam	1290	100,0%

En az 50 çalışanı olan şirket sayısına ilişkin verilere göre ise dağılım biraz değişmektedir ve İspanya'da şirketlerin yoğun olarak yer aldığı başlıca Özerk Bölgeler hakkında daha gerçekçi bir görünüm elde edilmektedir:

Özerk Bölge	Adet	Toplam içindeki payı (%)
Katalunya	47	21,9%
Aragón	28	13,0%
Bask	27	12,6%
Valensiya	18	8,4%

Madrid	17	7,9%
Galisyaya	16	7,4%
Navarra	16	7,4%
Endülüs	15	7,0%
Kastilya ve León	10	4,7%
Kastilya - La Mancha	10	4,7%
Kantabriya	5	2,3%
Asturias	3	1,4%
La Rioja	3	1,4%
Toplam	215	100,0%

SERNAUTO'nun web sitesinde yayınlanan aşağıdaki harita, araç üretim merkezlerinin (bir sonraki bölümde daha ayrıntılı olarak ele alınacaktır) konumları ve otomotiv parçası şirketlerinin yoğunlaştığı alanlar hakkında daha net bir tablo ortaya koymaktadır. Söz konusu şirketlerin en yoğun olduğu şehirler Barcelona ve Tarragona (Katalunya), Zaragoza (Aragon), Valensiya (Valensiya), Pontevedra (Galisyaya), Navarra (Navarra), Vizcaya ve Alava (Bask), Valladolid ve Palencia (Kastilya ve Leon) olarak sıralanmaktadır. Bu şehirleri Madrid (Madrid), Burgos (Kastilya ve León), Kantabriya (Kantabriya), Gipuzkoa (Bask) ve Castellón (Valensiya) şehirleri takip etmektedir.



1.2) Başlıca Aktörler

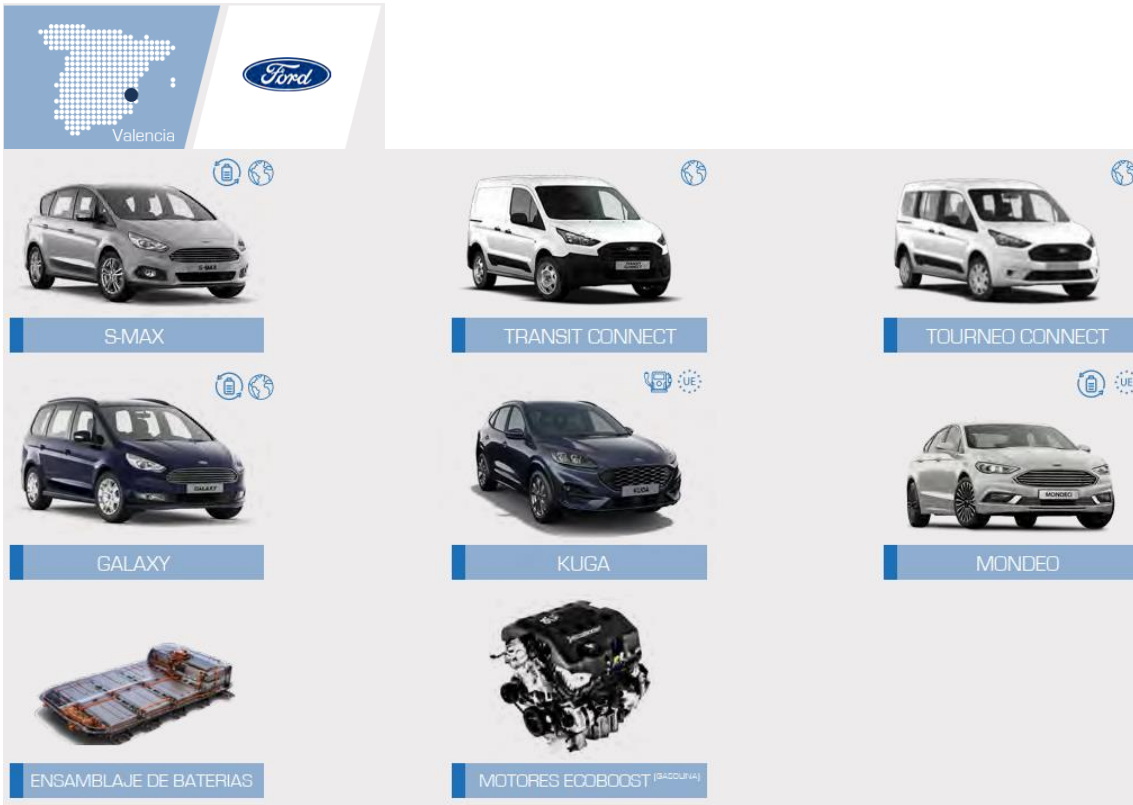
1.2.1) Motorlu araç üreticileri (Fabrikalar ve modeller)

ANFAC'ın 2021 yılı raporuna göre İspanya'da fabrikası bulunan markalar ve üretilen modeller aşağıda yer almaktadır:

1) FORD

Üretim yeri: Valensiya

Üretim türü: Binek araçlar, hafif ticari araçlar ve parçaları



2) HISPANO SUIZA

Üretim yeri: Barcelona

Üretim türü: Binek araçlar



3) IVECO

Üretim yeri: Madrid ve Valladolid

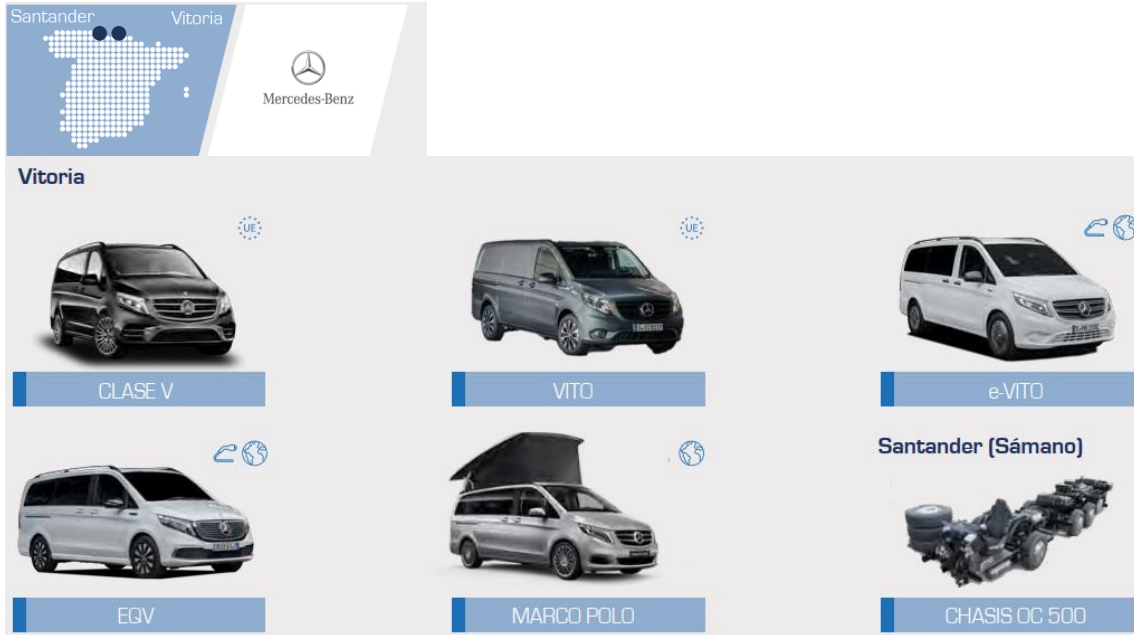
Üretim türü: Ağır ticari araç



4) MERCEDES-BENZ

Üretim yeri: Vitoria ve Santander

Üretim türü: Hafif ticari araçlar ve parçaları



5) NISSAN

Üretim yeri: Avila ve Santander

Üretim türü: parçalar (Barcelona'daki araç üretim fabrikası 2021 yılının Aralık ayında kapanmıştır)



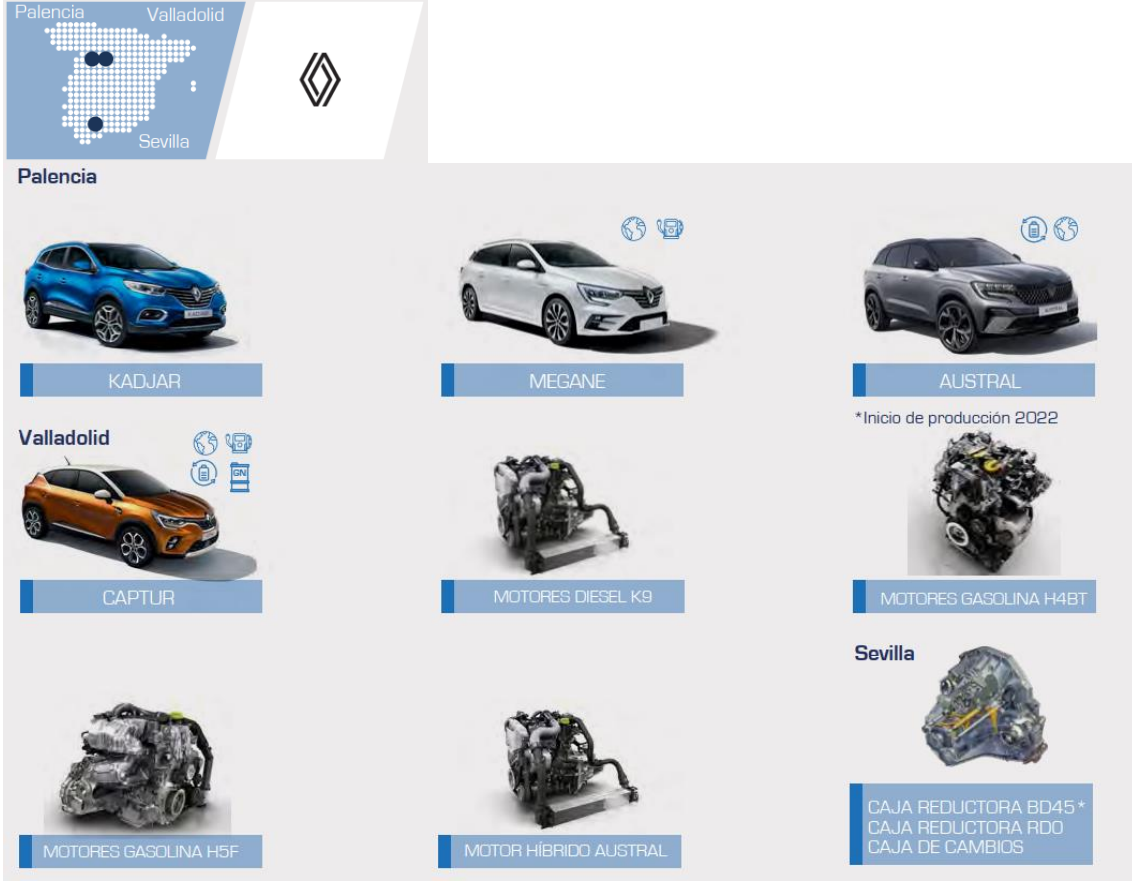
Harita Nissan'ın Barselona'daki varlığına işaret etmektedir ancak rapor 2021 yılının Aralık ayından önce hazırlanmıştır. Bununla birlikte, Nissan'ın Barselona serbest bölgesindeki arazisinin bir kısmı halihazırda başka işletmelere tahsis edilmiştir. Elektrikli motosiklet üreticisi Silence, söz konusu bölgede faaliyetlerine başlamıştır. Projenin amacı, iki kişilik bir elektrikli mikro-araba (Silence S04 modeli) üretmektir.

Nissan arazisinin/tesislerinin kalan kısmının QEV Technologies isimli şirkete tahsis edilmesine yönelik projenin ise tamamlanması beklenmektedir. Bu şirket, elektrikli araçların tasarımı ve üretimi konusunda uzmanlaşmış bir şirket olarak öne çıkmaktadır. Şirket, hafif ticari araçlar ve elektrikli otobüsler üretecek ve satacak yeni bir marka olarak ZEROID markasını piyasaya sürmeyi planlamaktadır.

6) RENAULT

Üretim yeri: Valladolid, Palencia ve Sevilla

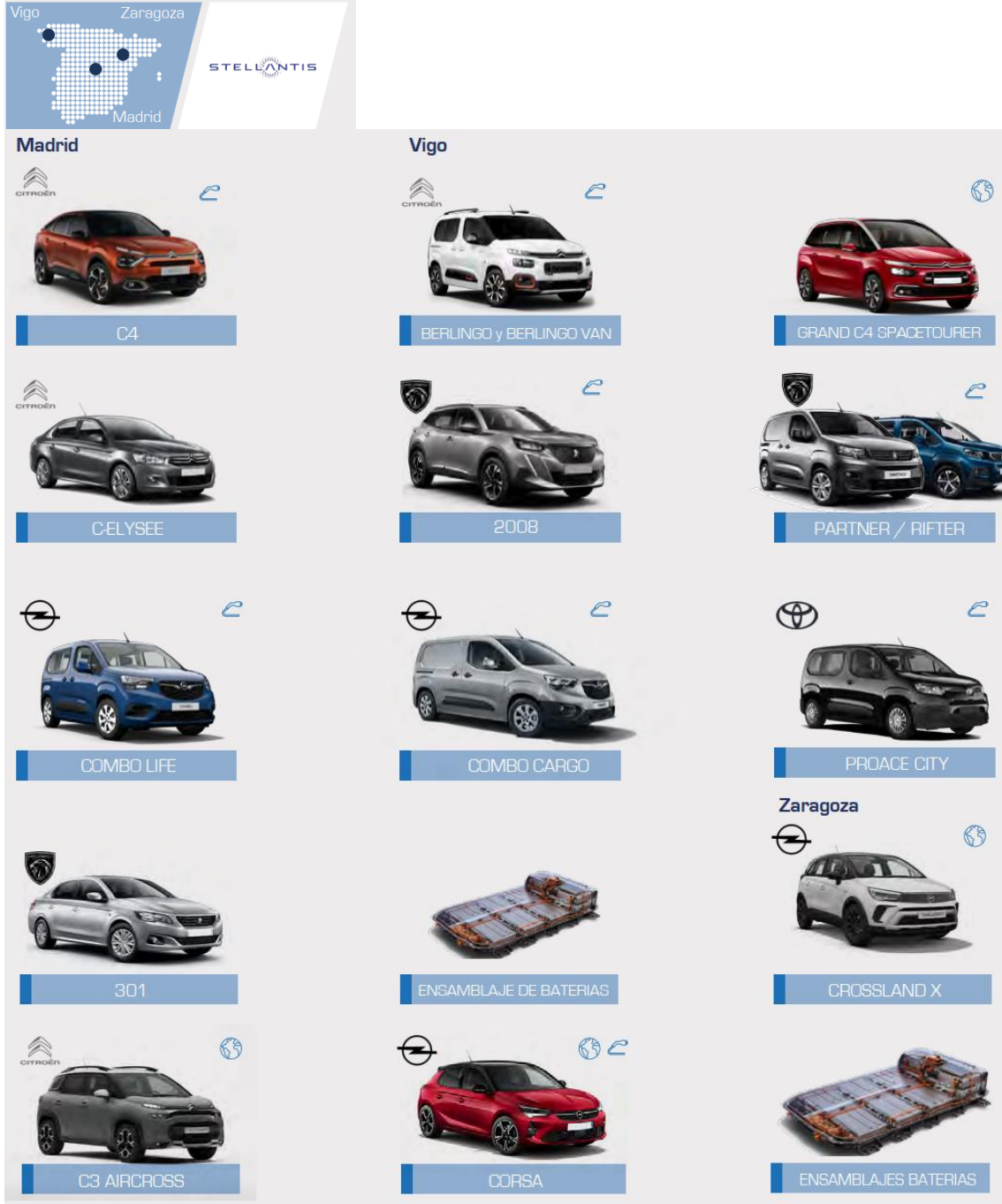
Üretim türü: Binek araçlar ve parçaları



7) STELLANTIS (MARKALAR: CITROEN, PEUGEOT, OPEL, TOYOTA*)

Üretim yeri: Vigo, Madrid ve Zaragoza

Üretim türü: Binek araçlar, hafif ticari araçlar ve parçaları

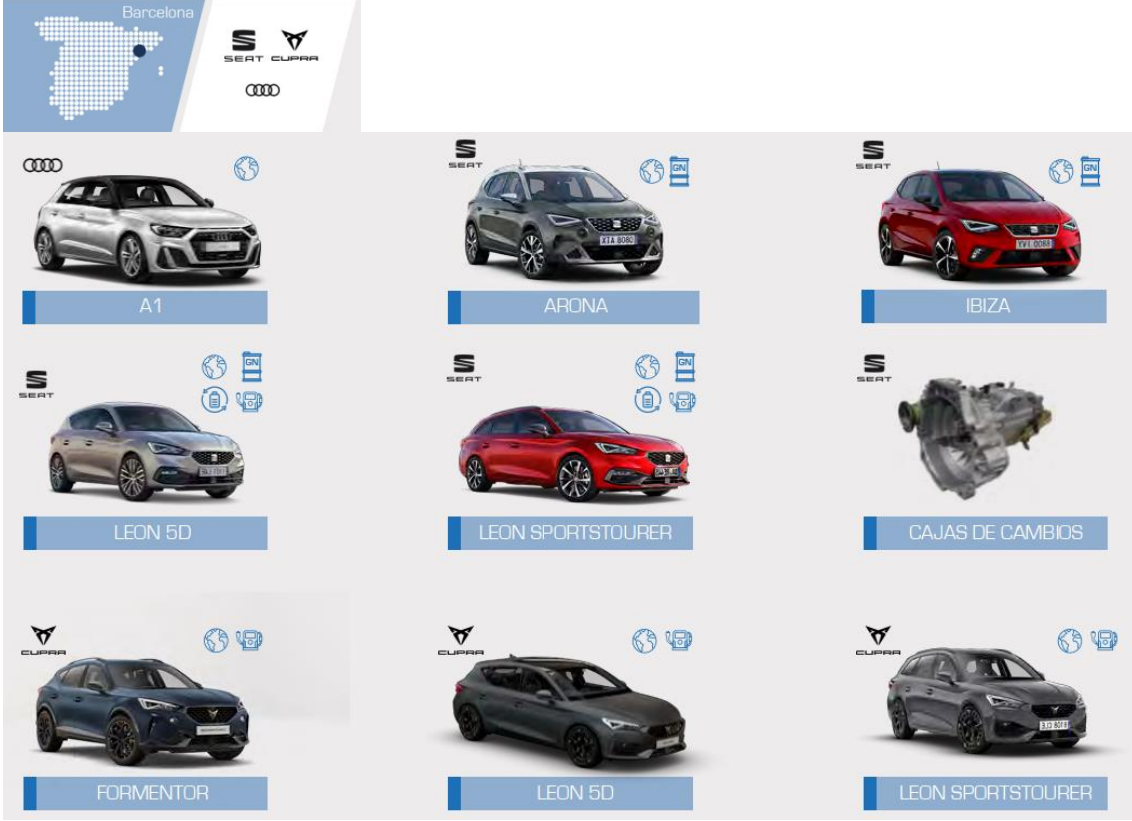


*Toyota, Stellantis grubunun bir markası olmamakla birlikte, iki şirket arasında Proace City kompakt boyutlu ticari araçların Vigo'daki Stellantis fabrikasında üretilmesine dair bir anlaşma bulunmaktadır.

8) VOLKSWAGEN GRUBU (MARKALAR: SEAT, CUPRA ve AUDI)

Üretim yeri: Barselona

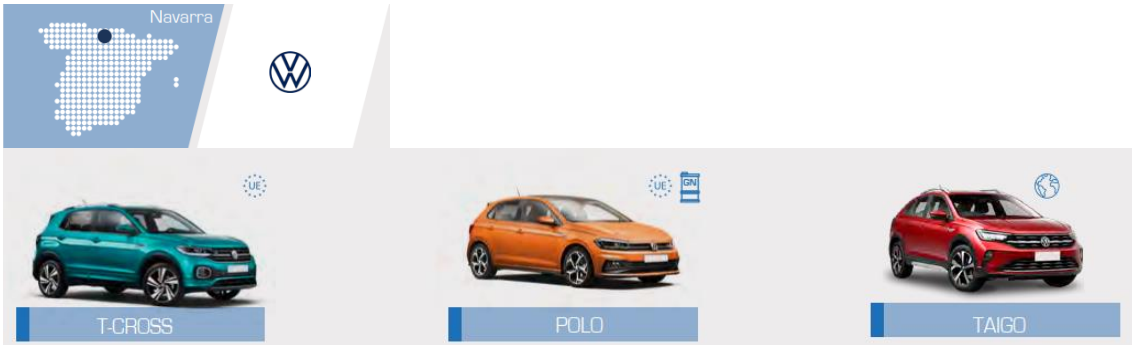
Üretim türü: Binek araçlar ve parçaları



9) VOLKSWAGEN GRUBU (MARKA: VOLKSWAGEN)

Üretim yeri: Navarra

Üretim türü: Binek araçlar



Açıklama:

Söz konusu liste, İspanya'da üretim tesisleri bulunan ve ANFAC ile ilişkili üreticileri içermektedir. Otobüs şirketlerine dair veriler dahil edilmemiştir.

Bu şirketlerden bazıları web sitelerinde kendilerini otobüs üreticisi olarak tanımlasalar da aslında otobüs gövdesi üretmektedirler (her pazarın ve/veya müşterinin özelliklerine ve gereksinimlerine göre şasiyi otobüse dönüştüren şirketler). Başlıca şirketler, İspanyol Otobüs Üreticileri Derneği'nin (ASCABUS) üyesidir: <https://ascabus.es/asociados.aspx>

AYATS (<https://ayats.es/>), UNVI (<https://www.unvibus.com/>) CASTROSUA (<https://www.castrosua.com/>) ve IRIZAR (<https://www.irizar.com/>) en önemli şirketler arasında yer almaktadır.

ASCATRAVI derneği (<http://www.ascatravi.org/>) tarafından temsil edilen ve ticari ve endüstriyel araçların kaporta imalatı ve dönüştürülmesi ile uğraşan şirketler de listeye dahil edilmemiştir.

1.2.2) NACE gruplarına göre firmaların sıralaması

Aşağıdaki tablolar otomotiv sektöründe yer alan İspanyol şirketlerinin satış rakamlarına göre sıralamasını göstermektedir (Ticaret siciline sunulduğu şekliyle satış rakamı). Hem sanayi başlığı altında (araç ve otomotiv parça imalatı) hem de hizmet başlığı altında (araç satışı, yedek parça, onarım, araç kiralama vb.) ilgili olan şirketler sıralamaya dahil edilmiştir.

Bu noktada, sınıflandırmanın yalnızca bir şirketin birincil faaliyet kodunu dikkate aldığını hatırlatmak önem arz etmektedir. Öte yandan bir şirket, kendisine atanmış birden fazla ikincil faaliyet koduna sahip olabilmektedir. Sonuç olarak, ikincil bir faaliyet alanında önemli bir iş hacmine sahip olsa bile (ana faaliyeti olmadığı için) söz konusu şirket sıralamalarda görünmeyebilmektedir.

NACE: 2910 – Motorlu araçların üretimi

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	SEAT SA	https://www.seat.es/
2	FORD ESPAÑA SL	https://www.ford.es/
3	PEUGEOT CITROEN AUTOMOVILES ESPAÑA, SA	https://www.stellantis.com/en
4	RENAULT ESPAÑA SA	https://www.renault.es/
5	OPEL ESPAÑA SLU	https://www.opel.es/
6	VOLKSWAGEN NAVARRA SA	https://vw-navarra.es/
7	IVECO ESPAÑA SL	https://www.iveco.com/
8	NISSAN MOTOR IBERICA SA	https://www.nissan.es/
9	IRIZAR S.COOP.	https://www.irizar.com/
10	URO VEHICULOS ESPECIALES SA	http://www.urovesa.com/

Kaynak: <http://ranking-empresas.eleconomista.es>

NACE: 2920 – Motorlu araçların gövdesinin (karoser) üretimi; römorkların ve yarı römorkların üretimi

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	LECITRAILER SA	https://lecitrailer.es/es
2	BENIMAR-OCARSA SAU	https://www.benimar.es/
3	SCHMITZ CARGOBULL IBERICA SA	https://www.cargobull.com/es
4	ROS ROCA SAU	https://www.rosroca.es/
5	DIVISEGUR SOCIEDAD LIMITADA	https://www.divisegur.com/
6	SOR IBERICA SOCIEDAD ANONIMA	https://soriberica.com/
7	MONTAJES Y ESTAMPACIONES METALICAS SL	https://www.memsl.es/
8	CARROCERA CASTROSUA SA	https://www.castrosua.com/
9	TECNOVE SOCIEDAD LIMITADA	https://www.tecnove.com/
10	CASTRO CARROCERA SA	https://www.castrosua.com/

Kaynak: <http://ranking-empresas.eleconomista.es>

NACE: 2931 – Motorlu araçların elektrikli ve elektronik malzemelerinin üretimi

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	DENSO BARCELONA SA	https://www.denso.com/
2	MAHLE ELECTRONICS SLU	https://www.mahle.com/
3	MERIT AUTOMOTIVE ELECTRONICS SYSTEMS SLU	https://www.merit-automotive.com/
4	CLARTON HORN SAU	https://www.clartonhorn.com/es
5	NIDEC MOTORS & ACTUATORS SPAIN SA	https://www.nidec.com/
6	FRANCISCO ALBERO SA	http://www.fae.es/es/
7	ACTIA SYSTEMS SA.	https://www.actia.com/en/
8	RODRIGUEZ LOPEZ AUTO SLU	https://www.rodriguezlopez.com/
9	J. JUAN BRAKE SYSTEMS SA.	https://jjuan.es/
10	COMPAÑIA LEVANTINA DE REDUCTORES SL	https://clr.es/

Kaynak: <http://ranking-empresas.economista.es>

NACE: 2932 – Motorlu araçların diğer parça ve aksesuarlarının üretimi

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	SAS AUTOSYSTEMTECHNIK SA	http://www.sas-automotive.com/
2	PLASTIC OMNIUM EQUIPAMIENTOS EXTERIORES SAU	https://www.plasticomnium.com/en/
3	DALPHI METAL ESPAÑA, SA	https://www.zf.com/
4	BENTELER MPPV AUTOMOTIVE MANUFACTURING ESPAÑA SL.	https://www.benteler.com/es
5	ADIANT SEATING SPAIN SL.	https://www.adiant.com/spain/
6	FAGOR EDERLAN S.C.	https://www.fagorederlan.com/es/
7	FAURECIA EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIES PAMPLONA SL	https://www.faurecia.com/
8	LEAR EUROPEAN HOLDING SLU	https://www.lear.com/
9	FAURECIA AUTOMOTIVE ESPAÑA SA	https://www.faurecia.com/
10	EVOBUS IBERICA SA	https://www.evobus.com/es-es/

Kaynak: <http://ranking-empresas.economista.es>

NACE: 4511 – Binek araçların ve hafif ticari araçların satışı

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	MERCEDES-BENZ ESPAÑA SAU	https://www.mercedes-benz.es/
2	VOLKSWAGEN GROUP ESPAÑA DISTRIBUCION SA.	https://www.volkswagengroupdistribucion.es/
3	PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA SA.	https://site.groupe-psa.com/espana/es/
4	RENAULT ESPAÑA COMERCIAL SA	https://www.renault.es/
5	TOYOTA ESPAÑA SL	https://www.toyota.es/
6	BMW IBERICA SAU.	https://www.bmw.es/
7	KIA IBERIA SL.	https://www.kia.com/es
8	PLATAFORMA COMERCIAL DE RETAIL SA.	https://www.stellantisandyou.com/es/
9	FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES SPAIN SA.	https://www.fiat.es/
10	NISSAN IBERIA SA	https://www.nissan.es/

Kaynak: <http://ranking-empresas.economista.es>

NACE: 4519 – Diğer motorlu araçların satışı

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	SCANIA HISPANIA SA	https://www.scania.com/es/
2	MAN TRUCK & BUS IBERIA SAU	https://www.man.eu/es/
3	MERCEDES-BENZ TRUCKS ESPAÑA SLU	https://www.mercedes-benz-trucks.com/
4	VOLVO GROUP ESPAÑA SA.	https://www.volvotrucks.es/es-es/
5	VEINSUR SA.	https://www.veinsur.es/
6	LINDE MATERIAL HANDLING IBERICA SA	https://www.linde-mh.es/es/
7	COCENTRO SA	https://www.cocentro.com/es
8	COMET DISTRIBUCIONES COMERCIALES SL	https://www.cometbikeparts.com/
9	SCAITT SA.	https://scaitt.itt1878.es/
10	ZONA FRANCA ALARI SEPAUTO SA	https://zfas.iveco.es/

Kaynak: <http://ranking-empresas.economista.es>

NACE: 4520 – Motorlu araçların bakımı ve onarımı

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	CARGLASS SL.	https://www.carglass.es/
2	RODI METRO SL	https://www.rodies.es/
3	TECNICAS EN VEHICULOS AUTOMOVILES SL	https://www.alsa.es/
4	SANTOGAL MOTOR SL	https://www.santogal.es/
5	SANTOGAL AUTOMOVILES SL	https://www.santogal.es/
6	FIRST STOP SOUTHWEST SAU	https://www.firststop.es/es
7	KALMAR SPAIN CARGO HANDLING SOLUTIONS SA.	https://www.kalmar.es/
8	BREOGAN MOTOR SL	https://www.grupobreogan.com/
9	RENAULT TRUCK CENTER SA.	https://www.renault-trucks.es/
10	INTEGRAL DE AUTOMOCION 2000 SA	https://www.grupoadarsa.com/

Kaynak: <http://ranking-empresas.economista.es>

NACE: 4531 – Motorlu araçların parça ve aksesuarlarının toptan satışı

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	LEAR CORPORATION HOLDING SPAIN SLU	https://www.lear.com/
2	MERCEDES-BENZ PARTS LOGISTICS IBERICA S.L.	https://www.mercedes-benz.es/
3	CONTINENTAL TIRES ESPAÑA SL	https://www.continental-neumaticos.es/
4	NEUMATICOS SOLEDAD SL	https://www.grupoledad.com/
5	EUROFREN SYSTEMS S.L.	https://www.remsa.com/
6	PLACAS DE PIEZAS Y COMPONENTES DE RECAMBIO SA.	https://ppcr.stellantisandyou.es/
7	NEUMATICOS ANDRES SAU	https://www.grupoandres.com/
8	GOODYEAR TIRES ESPAÑA SA.	https://www.goodyear.eu/
9	AD PARTS SL	https://www.adparts.com/
10	NEX TYRES SL	https://www.nex.es/

Kaynak: <http://ranking-empresas.economista.es>

NACE: 4532 – Motorlu araçların parça ve aksesuarlarının perakende satışı

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	NOROTO S.A.U.	https://www.norauto.es/
2	TOP RECAMBIOS SL	https://toprecambios.com/web/
3	EUROMASTER AUTOMOCION Y SERVICIOS SA	https://www.euromaster-neumaticos.es/
4	FEU VERT IBERICA SA	https://www.feuvert.es/
5	RECACOR SA	https://www.recacor.es/
6	GRUPO PEÑA AUTOMOCION SL	https://gpautomocion.com/
7	KRONE TRAILER ESPAÑA SOCIEDAD LIMITADA.	https://www.krone-trailer.com/
8	ANJANA INVESTMENTS SLU	https://www.aurgi.com/
9	PROMOCION VEHICULOS Y MAQUINARIA SOCIEDAD ANONIMA	https://provehima.com/
10	REPUESTOS SERCA SL	https://www.serca.es/

Kaynak: <http://ranking-empresas.eleconomista.es>

NACE: 7711 – Binek araçların ve hafif ticari araçların kiralanması

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	ARVAL SERVICE LEASE SA	https://www.arval.es/
2	ALD AUTOMOTIVE SAU	https://www.aldautomotive.es/
3	VOLKSWAGEN RENTING SA.	https://www.vwfs.es/
4	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA.	https://www.alphabet.com/es-es
5	LEASE PLAN SERVICIOS, SA SOCIEDAD UNIPERSONAL	https://www.leaseplan.com/es-es/
6	NORTHGATE ESPAÑA RENTING FLEXIBLE SA	https://www.northgate.es/
7	EUROPCAR IB SA	https://www.europcar.es/
8	MERCEDES BENZ RENTING SA	https://www.mercedes-benz.es/
9	PROA RENT A CAR SL.	https://www.proarentacar.com/es/
10	SOLUCIONES DE RENTING Y MOVILIDAD S.L.	https://www.solucionesrentingymovilidad.com/

Kaynak: <http://ranking-empresas.eleconomista.es>

NACE: 7712 – Ağır vasıtaların kiralanması

SIRA	ŞİRKET	WEB SİTESİ
1	PETIT FORESTIER ESPAÑA SL	https://www.petitforestier.com/es-es
2	FRAIKIN ALQUILER DE VEHICULOS SA	https://renting.fraikin.es/
3	TRANSOLVER SERVICE SA	https://www.transolverfinance.es/home
4	TRANSTEL SA	https://transtelsa.com/
5	TIP TRAILER SERVICES SPAIN SL.	https://www.tipeurope.es/
6	INTERTRUCKRENTAL SL.	http://www.intertruckrental.com/
7	PRIMOTI SL	http://www.primoti.com/
8	WASTERENT SL.	https://www.wasterent.es/
9	CASTELLON RENTING SL.	http://servidiesel.es/
10	RENTING DE MAQUINARIA DE QUITANIEVES SL.	https://remaqui.com/

Kaynak: <http://ranking-empresas.eleconomista.es>

Sürekli olarak dünyanın en büyük 100 üreticisi arasında yer alan ve otomotiv parçalarının üretimi alanında faaliyet gösteren başlıca üç adet grup bulunmaktadır (<https://www.autonews.com/suppliers/heres-automotive-news-2022-list-top-suppliers>). Ancak,

holding şirketleri olarak organize oldukları için ve ana NACE faaliyetleri 6420 (Holding şirketlerinin faaliyetleri) grubunda yer aldığı için önceki sıralamalarda görünmemektedirler:

- GRUPO ANTOLIN-IRAUSA SA

www.grupoantolin.com

“Grupo Antolin, otomobillerin iç mekanına yönelik ürünler sunan ve uluslararası alanda faaliyet gösteren İspanya'nın en büyük şirketlerinden biridir. Şirket, otomobil iç mekanlarını donatmak için başlıca dört alanda (tavanlar, kapılar, aydınlatma ile kokpitler ve konsollar) yüksek katma değerli ürünler sunmaktadır.”

- CIE AUTOMOTIVE SA

www.cieautomotive.com

“CIE Automotive, Alüminyum, Dövme, Damgalama ve Boru Kaynağı, İşleme, Plastik, Döküm ve Çatı Sistemi olmak üzere faaliyetlerini yedi alanda sürdürmektedir.”

- GESTAMP AUTOMOCION SOCIEDAD ANONIMA

www.gestamp.com

“Gestamp, önde gelen araç üreticileri için metal bileşenlerin tasarımı, geliştirilmesi ve üretiminde uzmanlaşmış çok uluslu bir İspanyol şirkettir. Daha verimli enerji tüketimi ve azaltılmış çevresel etki sunan elektrikli araçlar dahil olmak üzere daha hafif ve daha güvenli araçlar üretmek için yenilikçi tasarımlı ürünler geliştirmektedir. Ürün gamında beyaz gövde, şasi ve mekanizma alanları bulunmaktadır.”

Organizasyonel yapıları nedeniyle yukarıdaki sıralamalarda yer almayan diğer iki önemli aksam ve parça üreticisi aşağıda sıralanmaktadır:

- TEKNIA MANUFACTURING GROUP SLU

www.tekniagroup.com/

“Teknia, geniş bir teknoloji yelpazesi kullanarak hareketlilik için metal ve plastik bileşenlerin üretiminde uzmanlaşmış çok uluslu bir şirkettir. Teknia'nın teknolojileri arasında işleme, damgalama, boru şekillendirme veya plastik ve alüminyum enjeksiyon yer almaktadır.”

- MONDRAGON AUTOMOCION S.COOP.

<https://www.mondragon-corporation.com/>

“MONDRAGON Automoción isimli şirket, General Motors, Volkswagen, Stellantis, Renault-Nissan, BMW, Daimler, Ford, Toyota, Honda ve Jaguar Land Rover dahil olmak üzere müşterilere bileşenler ve modüller sağlamaktadır. Aynı zamanda bir dizi Tier 1 şirketinin referans tedarikçisi olarak öne çıkmaktadır. Toplam 56 üretim tesisinde 13.000'den fazla kişiyi istihdam eden şirketin satışları 1.9 milyar avro'yu aşmaktadır.”

Son olarak, Alman menşeli çok uluslu şirket (aynı zamanda bir holding şirketi) ROBERT BOSCH'un (otomotiv aksam ve parçaları üreten şirketlere ilişkin dünya sıralamasında lider) İspanya'da önemli bir varlığa sahip olduğunu belirtmek gerekir. Şirketin resmi internet sitesinde yer alan bilgilere göre, şirketin İspanya'da otomotiv sektörüne odaklanan birden fazla üretim merkezi bulunmaktadır (örn: Madrid'deki üretim merkezi hızlanma ve basınç sensörleri (PAS, PPS) ve park sensörleri (USS) üretmektedir).

- ROBERT BOSCH ESPAÑA SLU

www.grupo-bosch.es/

2) HÜKÜMET PLANLARI

2.1) Otomotiv Sektörüne Kapsamlı Destek için Stratejik Plan

Hükümet, sektör temsilcileri ve işçi sendikaları, 2019 yılı Nisan ayında sunulan ve 2019-2025 yıllarını kapsayan Otomotiv Sektörüne Kapsamlı Destek için Stratejik Plan'ı geliştirmek için dokuz ay boyunca bir çalışma yürütmüştür. Planın bütçeye yapacağı etki lansman sırasında 2019-2020 yılları için 515 milyon avro ve 2019-2025 döneminin tamamı için 2.6 milyar avro olarak öngörülmüştür.

Plan, İspanya'da stratejik bir öneme sahip olan otomotiv sektörünün geleceğini garanti altına almayı ve sürdürülebilir, bağlantılı ve akıllı mobilite modeline geçiş sürecinde sektörü destekleyecek önlemleri öngörmeyi amaçlamaktadır. Sektörün dijitalleşme, karbondan arındırılmış bir ekonomiye geçiş ve uluslararası rekabetin artması gibi zorlayıcı nedenlerle yenilikçiliğe yönelmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

Plan, Birleşmiş Milletler 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Gündemi çerçevesinde hükümetin girişimine rehberlik etmeyi amaçlayan Değişim Gündemi'nin bir parçası olan Adil Geçiş Stratejisi'nin bir bölümü olarak yer almaktadır. Plan ayrıca, karbondan arındırma, enerji verimliliği ve güvenliği, iç enerji piyasası ve araştırması, yenilikçilik ve rekabetçilik açısından zorlukları ve fırsatları belirleyen Ulusal Entegre Enerji ve İklim Planı 2021-2030 ile de uyumlu bir yapı arz etmektedir. Plan beş ana unsur etrafında düzenlenmiştir:

- Tüm değer zincirini dikkate alarak tüm sektörü bir araya getiren sürdürülebilir hareketlilik konusunda yuvarlak masa oluşturulması. Yuvarlak masanın, hükümetin dijital dönüşüm ve çevresel geçiş taahhüdüyle uyumlu yeni bir hareketlilik modelini teşvik eden orta ve uzun vadeli önlemleri koordine etme görevi bulunmaktadır.
- Daha düşük seviyede kirletici emisyonlarla hareketliliğe yeniden yönelimi destekleyen ve Avrupa vergilendirme sistemi ile uyumu derinleştiren yeni bir yeşil vergilendirmeyi tanımlamak için vergilendirme sisteminin incelenmesi.
- Yatırımların artırılması, özellikle Ar-Ge ve Yenilikçilik ile İspanya'da daha sürdürülebilir modellerin üretimi.
- Yeterli kapsamı sağlamak için talep yaratan önlemler, yeni hurdaya çıkarma planları ve elektrikli araç şarj altyapısının geliştirilmesi yoluyla sıfır ve/veya düşük emisyonlu araçların daha fazla yaygınlaşmasının teşvik edilmesi.
- Mesleki eğitimin ve üniversiteler ile iş dünyası arasındaki bağlantının iyileştirilmesi

Plan'da yer alan iki önlem grubuna, önemi dolayısıyla aşağıda yer verilmektedir:

1) Sürdürülebilir ve Bağlantılı Hareketliliğin Teşviki

Eylemler, diğer hususların yanı sıra, sıfır ve/veya düşük emisyonlu araçların yaygınlaşmasını desteklemeyi, Avrupa Birliği'nin sera gazı azaltma hedeflerine uyumu desteklemek için talebi teşvik etmeyi ve böylece hava kalitesinin ve insan sağlığının iyileştirilmesine katkıda bulunmayı amaçlamaktadır.

Ayrıca, elektrikli araçların ulusal karayolu ağı genelinde kullanımına imkan vermek için yeterli kapsama sahip toplu şarj noktalarının oluşturulmasını sağlamak noktasında elektrikli araç şarj altyapılarının uygulanmasının kolaylaştırılması amaçlanmaktadır.

Bu eylemler, mevcut sürdürülebilir hareketlilik planları olan MOVES ve MOVEA'nın yanı sıra araç hurdaya çıkarma ve sıfır ve/veya düşük emisyonlu araçlara yönelik talebi canlandırmaya dair yeni planlar aracılığıyla gerçekleştirilecektir.

2) Otomotiv sektöründe yenilikçiliğin desteklenmesi

Bu başlık altında ticari AR-GE, yenilikçilik ve teknolojik modernizasyon projeleri için kısmen iade edilebilir kredi limitlerinin getirilmesi yer almaktadır. Bu krediler, tescilli teknolojik çözümler geliştirerek ve gelişen teknolojileri dahil ederek şirketin rekabet gücünü artırmayı amaçlayan projeleri finanse etmektedir.

Plan kapsamında desteklenecek olan teknolojilere ilişkin örnekler aşağıda yer almaktadır:

- Yedek parça lojistiğinin rasyonalizasyonunun yanı sıra daha özelleştirilmiş ürünlere yönelik artan talep bağlamında kritik olan katmanlı üretim.
- Nesnelerin interneti (IoT) - Devamlı süreç iyileştirme ve yeni sürüş yardımcılarının geliştirilmesi için yapay zeka ve veri analitiği
- Otomobilleri ve bileşenlerini Nesnelerin İnterneti'ne entegre etme bağlamında kritik olan siber güvenlik.
- Döngüsel ekonomi; Döngüsel ekonomiye geçiş, atıklardan elde edilen ikincil hammaddelerin, ileri düzeyde teknolojik bileşenlerin üretimi için gerekli olan ancak dünya üzerinde kıt olan ve jeopolitik olarak istikrarsız ülkelerde yoğunlaşmış özellikle kritik hammaddelerin kullanımı yoluyla yeniden kullanım ve geri dönüşüm için hazırlıkta bir artış gerektirmekte ve ikame arayışlarını zorunlu kılmaktadır. Otomotiv sektöründe katalizör üretimi için diğer elementlerin yanı sıra rodyum, platin, paladyum ve nadir toprak elementleri gerekmektedir. İkincil hammadde pazarına erişim, daha fazla rakibin olduğu bir pazarda bakır hammaddelere erişim için genel baskıyı azaltmaktadır.

Öngörülen araçlar, endüstriyel araştırma ve deneysel geliştirme projeleri ile hem otomotiv sektöründe hem de geri dönüşüm sektöründe organizasyon ve süreç alanlarındaki yenilikçi projeler için rekabetçi bir temelde finansman ve sübvansiyon sağlamaktadır.

2.2) Yeni Nesil AB Kurtarma Fonları ve PERTE

Avrupa Konseyi, 21 Temmuz 2020 tarihinde, Avrupa Komisyonu'na Avrupa Birliği adına 750 milyar avro'ya kadar borçlanma senedi ihraç etme yetkisi veren istisnai bir geçici kurtarma aracı olan Yeni Nesil AB Fonları'nı oluşturmayı kabul etmiştir. Söz konusu Fonlar iki ana bileşenden oluşmaktadır:

- Kurtarma ve Dayanıklılık Mekanizması (RRM): 385,8 milyar avro'luk kısmi krediler ve 338 milyar avro'luk kısmi geri ödemesiz transferler şeklinde olan toplam 723,8 milyar avro'luk yatırım ile fonun temelini oluşturmaktadır. Amacı, AB üyesi ülkeleri sürdürülebilir ve dayanıklı bir toparlanmaya ulaşmak için yatırım ve reform yapmaya teşvik ederken, AB'nin iklim ve dijital alanındaki önceliklerini öne çıkarmaktır (Kullanılacak göstergelere göre, İspanya bu mekanizmadan toplam 69,53 milyar avro geri ödemesiz transfer alacak ve 2026 yılına kadar işleme konulacak 70 milyar avro'dan fazla krediyi erişebilecektir.)
- REACT-EU: Avrupa'nın birlikteliği ve bölgeleri için kurtarma yardımı aracı

Yeni Nesil AB Fonları'nın temel aracı olan RRM, altı başlık doğrultusunda inşa edilmiştir: ekolojik geçiş; dijital dönüşüm; akıllı, sürdürülebilir ve kapsayıcı büyüme; Avrupa'daki tüm halkların ve bölgelerin sosyal ve bölgesel uyumu; sağlık, ekonomik, sosyal ve kurumsal dayanıklılık; ve çocuklar ve gençler. Söz konusu başlıkların tümü, AB ekonomilerinin büyüme potansiyelini geri kazanmayı, kriz sonrası iş yaratmayı desteklemeyi ve uzun vadeli büyümeyi teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Bu hedeflere ulaşmak için her üye ülkenin, gerekli reformları ve yatırım projelerini içeren bir Ulusal Kurtarma ve Dayanıklılık Planı hazırlaması gerekmektedir. PERTE kısaltması ile bilinen projeler bu planın bir parçası olarak tasarlanmıştır. PERTE (Ekonomik Kurtarma ve Dönüşüm için Stratejik Projeler), çeşitli devlet kurumlarının, işletmelerin ve araştırma kurumlarının işbirliği yaptığı yeni bir kamu-özel işbirliği aracı olarak tanımlanmaktadır. Amaçları, İspanyol ekonomisinin dönüşümüne doğrudan katkıda bulunan büyük ölçekli girişimleri teşvik etmektir.

PERTE kapsamında onaylanan projeler arasında 13 Temmuz 2021 tarihinde Bakanlar Kurulu tarafından onaylanan Elektrikli ve Bağlantılı Araçlar için hazırlanan bir proje de bulunmaktadır. Söz konusu proje, İspanya için stratejik öneme sahip otomotiv endüstrisinin değer zincirlerini güçlendirmeyi amaçlayan bir kamu-özel ortaklığı projesidir.

Elektrikli ve Bağlantılı Araçlar Projesi, İspanya'da elektrikli ve şebekeye bağlı araçların geliştirilmesi ve üretimi için gerekli ekosistemi kurmanın yanı sıra İspanya'yı bir Avrupa elektromobilité merkezi haline getirmeyi amaçlamaktadır. Bu proje, 2021 ile 2023 yılları arasında toplam 24 milyar avro'dan fazla bir yatırımı gerektirmekte ve kamu sektörünün 4,3 milyar avro, özel sektörün ise 19,7 milyar avro yatırım yapması beklenmektedir.

Plan, iki farklı eylem alanına ayrılmıştır:

- 1- Elektrikli araçların değer zincirini teşvik etmek için dönüştürücü önlemler (örnek: sürdürülebilir bir otomotiv teknolojisi planı, sektörel veri alanları programı ve yapay zekayı üretim süreçlerine entegre etme programı)
- 2- Elektrikli araçların yanı sıra yeni hareketliliğin geliştirilmesine katkıda bulunan kolaylaştırıcı önlemler (örnekler: Moves III Planı, tekil Moves, İklim Değişikliği Kanunu, elektrikli araç şarj hizmetlerinin düzenlenmesi, 5G yol haritası ve dağıtımı ve profesyonel bir eğitim planı)

PERTE yapısı, orijinal ekipman imalatı ve montajı, pillerin ve hidrojen ekipmanının imalatı ve diğer elektrikli araç bileşenlerinin imalatı gibi zorunlu hususları içermektedir. Buna ilaveten, bağlantı, mikroişlemciler, akıllı elektrikli araç bileşenleri ve şarj sistemlerinin üretimi gibi alanlara odaklanan başka özel eylemler de yer almaktadır.

Elektrikli ve Bağlantılı Araçlar Projesi'nin geliştirilmesi için, en az beş şirketten oluşan ve en az iki farklı Özerk Bölge'de yerleşik bir şirketler grubunun kurulması, şirketlerin %40'ının KOBİ'lerden oluşması ve Ar-Ge ve yenilikçilik alanlarında bilgi sağlayıcı bir kuruluşun bulunması gerekmektedir. Ayrıca şirketlerin kendi yatırım ve istihdam taahhütlerini göstermeleri gerekmektedir.

Proje için son başvuru tarihi 20 Haziran 2022 olarak belirlenmiş olup toplam 13 adet şirket grubu tarafından 13 proje Sanayi, Turizm ve Ticaret Bakanlığı'na sunulmuştur. Söz konusu projelerin incelenmesi, hataların giderilmesi veya ek belge veya bilgi talep edilmesi ve kaynak tahsisi süreçlerinin 2022 yılının sonuna kadar tamamlanması öngörülmektedir. Söz konusu projelere verilen yardımların kesin sonuçlarının Sanayi, Turizm ve Ticaret Bakanlığı'nın internet sitesinde yayınlanması beklenmektedir:

<https://www.mincotur.gob.es/PortalAyudas/PERTE-VEC/Paginas/Index.aspx>

Sanayi ve KOBİ Genel Müdürlüğü, 2022 yılı Ağustos ayı başlarında Geçici Çözüm Önerisi yayınlayarak, yardıma ilişkin kesin karara geçmeden önce mazeretler için bir süre başlatmıştır. Öneri, sunulan 13 projeden 10'u için toplam 702.7 milyon avro veya yaklaşık 2.9 milyar avro'luk ilk tahsisin %23.62'si için yardımı onaylamıştır.

Finansal destek açısından en çok dikkat çeken proje ise "Future: Fast Forward (F3)" olarak isimlendirilen, SEAT S.A. ve Volkswagen Grubu öncülüğünde yürütülen ve kendi alanlarında lider 62 adet ulusal ve uluslararası şirketten oluşan projedir. Söz konusu şirketler grubu, İspanyol otomotiv endüstrisi tarihindeki en büyük iş grubunu oluşturmaktadır. Proje, %61'i KOBİ olan ve 11 özerk bölgeden (Endülüs, Aragon, Kantabriya, Kastilya ve Leon, Katalunya, Madrid, Valensiya, Extremadura, Galisya, Navarra ve Bask) şirketleri bir araya getirmekte ve elektrikli araçlar için tüm değer zincirini kapsamaktadır.

Proje, Martorell ve Pamplona'daki SEAT S.A. ve Volkswagen Group fabrikalarını elektrik araç üretimine yönlendirmeyi amaçlamaktadır. İş grubuna ait projenin ikinci ayağı, Sagunto'daki (Valencia) büyük bir pil fabrikası da dahil olmak üzere, madenlerde lityum çıkarılmasından pil montajına kadar her şeyi kapsayacak şekilde İspanya'da elektrikli araçlar için eksiksiz bir pil ekosisteminin kurulmasını amaçlamaktadır. Üçüncü ayak, İspanya'da elektrikli araçlar için kritik bileşenlerin yerleştirilmesini içermektedir ve dördüncü ayak ise eğitim, dijitalleşme ve döngüsel ekonomiye yer vermektedir. Projeye toplam 167 milyon avro finansman sağlanmıştır (62 milyon avro kredi ve 95 milyon avro hibe).

Onaylanan bir başka dikkat çeken proje, Zigor Corporación, Ingeteam, Gestamp ve Basquevolt gibi şirketlerle işbirliği halinde Mercedes-Benz tarafından yürütülen bir projedir (Premium elektrikli minibüsün milli üretimi ve geliştirilmesinde sürdürülebilirlik ve rekabetçilik için elektrikli hareketlilik değer zincirinin entegre dönüşümü).

Hükümetten alınan finansal destek açısından ikinci en büyük proje (106 milyon avro), Ford liderliğindeki bir şirketler grubuna verilmiştir (Ford Spain ve endüstri zincirinde yer alan diğer şirketler tarafından sunulan geleceğin araçlarının üretilmesi projesi). ABD merkezli çok uluslu şirket, Almussafes'teki fabrikası ile Ford İspanya bünyesinde geleceğin araçlarının üretimi için stratejik bir elektrifikasyon projesinin başlatılmasını finanse etmeyi amaçlamaktadır.

2022 yılı Haziran ayında şirket, Almussafes tesisinin elektrikli araçları üretmek amacıyla önümüzdeki on yıl için seçildiğini duyurmuştur. Ancak PERTE koşulları, yatırımın 2026 yılına kadar tamamlanmasını gerektirmektedir ve bu durum da şirketin planlarına uymamaktadır. Şirket, elektrikli araçları Valensiya'da üretme taahhüdünü sürdürmesine rağmen, kamu fonlarını almak için gereken süre kısıtına riayet edemeyecektir. Sonuç olarak, şirket 24 Ağustos 2022 tarihinde PERTE yardımı talebini geri çektiğini duyurmuştur.

ANFAC, 2020 yılında "Otomotiv Sektörü 2020-2040 - Sürdürülebilir hareketliliğe öncülük etmek" başlıklı bir stratejik plan hazırlamıştır. Plan, İspanya otomotiv endüstrisinin Avrupa'da araç üretimindeki lider konumunu sürdürmek ve sektörü yönlendirmek, aynı zamanda da iş dünyasını ve kalifiye istihdamı yeni duruma uyarlayıp geliştirmek ve AB'nin karbondan arındırma hedeflerini karşılamak için hayata geçirmesi gereken strateji ve eylemleri özetleyen bir belge niteliğini taşımaktadır.

ANFAC, kamu-özel sektör işbirliği ve yatırım teşviki yoluyla İspanya'nın "yatırımlar için bir çekim merkezi" haline gelebileceğine ve bu durumun, endüstrinin uluslararası alanda tanınmasına olanak tanıyan olumlu, ilgi uyandırıcı ve yenilikçi bir çerçevenin geliştirilmesini gerektirdiğine inanmaktadır. ANFAC'a göre, stratejik plan, otomotiv endüstrisinin 2040 yılına doğru adımlarını yönlendirmekten çok daha fazlasını yapmayı hedeflemektedir. Planın, tüm değer zinciri unsurlarını, tüm ekosistemi, İdareyi ve bir bütün olarak İspanyol toplumunu içeren bir "ülke projesi" olması hedeflenmektedir.

Rapor ve KPMG verileri dikkate alındığında, İspanya'da herhangi olumsuz bir durum olmadığı senaryoda, otomobil ve hareketlilik hizmetleri pazarının 2040 yılına kadar 310 milyar avro'dan fazla bir satış miktarına ulaşacağı tahmin edilmektedir. Araç üretimi bu yeni pazarın yalnızca bir parçasını teşkil edecek olup pazar, yeni araç bileşenleri üreticilerine, yeni yazılım bileşenleri üreticilerine ve veri yönetimi, bağlantı ve isteğe bağlı hareketliliğe odaklanan işletmelere daha çok fırsat sunacaktır. Ekonominin 2040 yılına kadar, 860.000 ila 1.460.000 adet ilave istihdamdan ve yaratılan katma değer ile GSYİH'de %7 ila %12'lik ilave bir artıştan yararlanacağı beklenmektedir.

Ekonomide meydana gelecek bu iyileşme, bileşen üretimi, bakım ve onarım ve finansal hizmetler gibi geleneksel endüstrilerin yanı sıra yeni bileşenler, yazılım, veri yönetimi ve isteğe bağlı hareketlilik gibi gelişmekte olan endüstrilerde de hissedilecektir. Bu yeni hareketlilik ekosistemini gerçeğe dönüştürmek ve bu değeri yaratmak için, araç üreticileri de dahil olmak üzere ilgili paydaşların 54 milyar avro'dan (İspanya'nın yıllık GSYİH'sinin %5'i) fazla bir yatırım yapması gerekmektedir.

Plan, 2040 hedeflerine ulaşmak için zamansal olarak dört başlık altında net bir yol haritası oluşturmaktadır:

- a) Başlangıç noktası. Amaç, koordineli bir şekilde inşa edilecek yeni hareketlilik ekosistemi için sağlam bir temel oluşturmak amacıyla ilgili tüm sektörlerin ve temsilcilerin mesajlarını birleştirmektir. Yatırım çekmek ve iç pazarı canlandırmak için otomotiv sektörünün geleceğine dair olumlu ve kararlı mesajlar üretmek gerekmektedir.
- b) 2025 yılına kadar. Hedef, İspanyol fabrikalarına yatırım çekmeye devam etmektir (özellikle düşük emisyonlu araçların üretimi için), bu durum da endüstrinin rekabet edebilirliğinde sürekli ilerlemeyi beraberinde getirmektedir.
- c) 2030 yılına kadar. Hedef, üretimi talebe uygun hale getirmek olarak belirlenmiştir. Avrupa'da pazar payını korumak ve hatta artırmak için en az 700.000 adet elektrikli araç üretilmesi gerekmektedir.
- d) 2040 yılına kadar. Hedef, İspanyol hareketlilik ekosistemini etkin bir şekilde dağıtmaktır (Hareketlilik üretme ve satma şeklinin dijitalleşmesi, bilgiye dayalı yöneticiliğin geliştirilmesi, hareketlilik ekosisteminde değerlerin yakalanması).

Plan ayrıca, yeni ekosisteme dahil olan herkesi etkileyen ve on eylemde özetlenebilecek bir faaliyet çerçevesi önermektedir:

- 1 - İspanyol otomotiv endüstrisinin uluslararası alanda tanınmasını ve bilinmesini sağlayacak küresel bir bilincin oluşturulması.

- 2 - Dönüşüm süreci için bir katalizör görevi göreceak akıllı, uyumlu ve homojen bir düzenleyici çerçeve elde etmek için idari kurumların koordinasyonu.
- 3- Rakiplere karşı açık ve sürdürülebilir bir rekabet avantajı elde etmek için teknolojik yatırımları artırmak ve işgücü esnekliği önlemlerini teşvik etmek.
- 4 - Yüksek teknolojik içerik / bilgi / birikime sahip bir yetenek havuzunu sektöre çekmek
- 5 - Yeni modellerin tahsisi için üretim verimliliğinin artırılması.
- 6 - Sağlam bir İspanyol hareketlilik ekosisteminin geliştirilmesi için stratejik noktalarda kilit oyuncularla ittifaklar oluşturmak.
- 7 - Verileri yüksek değerli özel bilgilere dönüştürmek için kullanıcıya yakınlığın sağlanması
- 8 - Lojistik operasyonlarının, altyapı entegrasyonunun ve minimum envanterin maksimum otomasyonu.
- 9 - Mevcut kaynakların ve yeteneklerin birleşik modellerde bir araya getirilerek yeni değer tekliflerinin yaratılması.
- 10 - Uluslararası genişleme sonucunda değerin artırılması.

Planın tamamına aşağıdaki bağlantıdan ulaşılmaktadır:

https://anfac.com/wp-content/uploads/2020/03/Informe-Ejecutivo-AUTO-2020_40-ANFAC.pdf

3) DIŞ TİCARET İSTATİSTİKLERİ

İspanya'da otomotiv sektörünün dış ticaret istatistikleri hakkında bilgi edinmek için, ICEX'in (ICEX, İspanyol şirketlerinin uluslararasılaşmasını teşvik etmek ve İspanya'ya yabancı yatırım çekmekle görevli devlet kurumudur) veritabanına (www.icex.es) başvurulmuştur. İspanyol gümrük makamları, gümrük beyannameleri (Tek İdari Belgeler) veya INTRASTAT beyannameleri (Avrupa Birliği'nin farklı üye ülkelerinde yerleşik şirketler arasındaki işlemler için) yoluyla derlenen bu verilerin asıl kaynağını teşkil etmektedir.

Resmi istatistiklerde yer alan veriler, Birleşik Adlandırma (Combined Nomenclature – CN) kullanılarak derlenmektedir. Birleşik Adlandırma, AB'nin ürünler için düzenlediği sınıflandırma sistemidir. Sistem, hem Ortak Gümrük Tarifesine hem de uluslararası ve AB içi ticaret istatistiklerinin gerekliliklerine uygunluk için geliştirilmiştir. HS (uyumlaştırılmış standart) terminolojisini ve ek AB alt bölümlerini içeren sekiz basamaklı bir kodlama sistemidir.

Birleşik Adlandırma formatında bilgi sağlamanın yanı sıra ICEX, ilgili verilerin aranmasına yardımcı olmak için çeşitli kodları sektörlere ayırmaktadır.

ICEX SINIFLANDIRMA SİSTEMİ	CN KODLARI
(1) Otomotiv sektörü	
(1.1) Ana sanayi	<p>87. fasıl altında 8 basamaklı düzeyde otomobillerle alakalı 100'den fazla kod yer almakta olup 4 basamaklı düzeyde (pozisyon) ana başlıklar aşağıda sıralanmaktadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8701 - Traktörler (8709 pozisyonuna giren traktörler hariç) - 8702 – Sürücü dahil 10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus motorlu araçlar - 8703 - Steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil olmak üzere binek otomobilleri ve esas itibarıyla insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu araçlar (8702 pozisyonuna girenler hariç)

	<ul style="list-style-type: none"> - 8704 – Eşya taşımaya mahsus motorlu araçlar - 8705 – İnsan veya eşya taşımak üzere özel olarak yapılmış olanlar hariç özel amaçlı motorlu araçlar (örneğin, kurtarıcılar, vinçli araçlar, itfaiye araçları, beton karıştırıcı ile mücehhez araçlar, yol süpürmeye mahsus araçlar, tohum, gübre, zift, su ve benzerlerini püskürten araçlar, seyyar atölyeler, seyyar radyoloji üniteleri)
(1.2) Tedarik sanayi	<p>40, 68, 70, 83, 84, 85, 87, 90, 91 ve 94 numaralı fasıllar altında 8 basamaklı düzeyde otomotiv parça ve bileşenleri ile alakalı 200'den fazla kod yer almakta olup 4 basamaklı düzeyde (pozisyon) bazı ana başlıklar aşağıda sıralanmaktadır:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4011 – Kauçuktan yeni dış lastikler - 4012 – Kauçuktan sırt geçirilmiş veya kullanılmış dış lastikler, kauçuktan dolgu lastikleri veya tekerlek bandajları, dış lastikler için sırtlar ve kolanlar - 4013 – Kauçuktan iç lastikler - 4016 – Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya - 7007 – Sertleştirilmiş (temperlenmiş) veya lamine edilmiş camlardan emniyet camları, - 8301 – Adi metallere kilitler, sürgüler ve asma kilitler (anahtarlı, şifreli veya elektrikli), adi metallere bir kilidi olan mesnetli veya mesnetsiz fermuarlar, ve bunların adi metallere anahtarları - 8407 – Kıvılcım ile ateşlemeli, içten yanmalı, doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor) - 8408 – Sıkıştırılmayla ateşlemeli, içten yanmalı, pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel) - 8409 – Sadece veya esas itibarıyla 8407 veya 8408 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları - 8507 – Kare veya dikdörtgen şeklinde olsun veya olmasın, separatörleri dahil olmak üzere elektrik akümülatörleri - 8706 – 8701 ile 8705 pozisyonlarında yer alan motorlu araçlar için motorla donatılmış şasiler - 8707 – 8701 ile 8705 pozisyonlarında yer alan motorlu araçların karoserleri (şöför mahalleri dahil) - 8708 – 8701 ile 8705 pozisyonlarında yer alan motorlu araçların aksam, parça ve aksesuarı - 9029 – Devir adedi sayaçları, üretim sayaçları, taksimetreler, milometreler, pedometreler vb., hız göstergeleri ve takometreler (9014 ve 9015 pozisyonlarındakiler hariç), stroboskoplar

İspanya'nın otomotiv sektörü için başlıca ihracat ve ithalat istatistikleri aşağıda gösterilmiştir. Görüleceği üzere, İspanya'nın 2021 yılında ihracatı 51,34 milyar avro, ithalatı ise 38,1 milyar avro olarak gerçekleşmiştir. İspanya için söz konusu olumlu ticaret dengesi, son yıllarda düzenli olarak meydana gelmektedir ve tüm göstergeler, 2022 yılında da benzer sonucun elde edileceğini göstermektedir.

2021 yılına ait rakamlar 2020 yılına kıyasla artış göstermiş olsa da, artışın pandemiden önceki seviyelere dönmek için yeterli olmadığını da belirtmekte fayda görülmektedir.

İSPANYA - DÜNYA. OTOMOTİV SEKTÖRÜ (AVRO)

	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)
İHRACAT	56.078.449.533	55.602.624.242	49.133.476.706	51.355.762.662	27.247.833.522
İTHALAT	47.039.302.039	46.712.655.007	35.825.799.711	38.100.524.707	21.810.375.862
İHR-İTH	9.039.147.494	8.889.969.235	13.307.676.995	13.255.237.955	5.437.457.660
İHR/İTH ORANI	119,22%	119,03%	137,15%	134,79%	124,93%

Verilerin daha ayrıntılı bir incelemesi, ana sanayi ticareti için ticaret dengesinin olumlu olduğunu (2021 yılında +19.5 milyar avro), ancak tedarik sanayi için olumsuz olduğunu (2021 yılında -6.3 milyar avro) ortaya koymaktadır.

İSPANYA - DÜNYA. ANA SANAYİ (AVRO)

	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)
İHRACAT	36.856.027.768	37.254.667.493	34.122.992.000	35.327.032.149	18.160.919.793
İTHALAT	22.161.408.634	21.823.667.708	14.712.630.200	15.777.244.460	9.164.564.736
İHR-İTH	14.694.619.134	15.430.999.785	19.410.361.801	19.549.787.689	8.996.355.057
İHR/İTH ORANI	166,31%	170,71%	231,93%	223,91%	198,16%

İSPANYA – DÜNYA. TEDARİK SANAYİ (AVRO)

	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)
İHRACAT	19.222.421.764	18.347.956.748	15.010.484.706	16.028.730.513	9.086.913.728
İTHALAT	24.877.893.404	24.888.987.299	21.113.169.512	22.323.280.248	12.645.811.125
İHR-İTH	-5.655.471.640	-6.541.030.550	-6.102.684.806	-6.294.549.734	-3.558.897.397
İHR/İTH ORANI	77,27%	73,72%	71,10%	71,80%	71,86%

Aşağıdaki tablo, otomotiv sektöründe İspanya'nın başlıca tedarikçi ülkelerini göstermektedir. İspanya'daki şirketlerin toplam ithalatının yaklaşık %42'sini oluşturan Almanya ve Fransa özellikle öne çıkmaktadır.

Türkiye ise Almanya, Fransa, Çekya ve İtalya'nın ardından beşinci sırada yer almaktadır. Ülkemizin pazar payı son yıllarda istikrarlı bir şekilde artarak 2018 yılındaki %3,4'lük seviyeden 2022 yılının ilk yarısında %4,3'lük seviyeye yükselmiştir.

İSPANYA - DÜNYA. İTHALAT. OTOMOTİV SEKTÖRÜ (AVRO)

SIRA	ÜLKE	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)	(%)
1	Almanya	12.562.918.046	11.905.233.217	8.380.027.501	8.634.611.134	4.741.960.288	21,74%
2	Fransa	10.076.824.271	9.722.983.231	7.571.729.568	7.835.139.740	4.353.330.148	19,96%
3	Çekya	2.176.933.058	2.231.006.358	1.801.955.234	2.025.796.971	1.317.923.763	6,04%
4	İtalya	2.823.419.478	2.441.490.021	1.909.439.276	2.385.870.152	1.238.667.408	5,68%
5	Türkiye	1.629.184.902	1.596.499.922	1.329.246.100	1.457.844.465	944.671.970	4,33%
6	Polonya	1.665.702.527	1.603.695.673	1.315.803.890	1.424.783.820	811.382.215	3,72%
7	Birleşik krallık	2.360.009.697	2.326.418.368	1.610.589.837	1.302.018.945	789.088.327	3,62%
8	Çin	798.842.880	831.413.613	709.182.975	1.060.830.121	746.599.863	3,42%
9	Portekiz	1.411.460.290	1.609.268.788	1.334.889.076	1.573.535.585	701.770.944	3,22%
10	Macaristan	1.122.843.579	1.429.645.790	1.155.947.105	1.070.300.818	665.702.496	3,05%
	Ara toplam	36.628.138.728	35.697.654.980	27.118.810.562	28.770.731.753	16.311.097.421	74,79%
	Toplam	47.039.302.039	46.712.655.007	35.825.799.711	38.100.524.707	21.810.375.862	100,00%

İspanya'nın başlıca otomobil tedarikçisi ülkelere bakıldığında, ülkemiz 2018 yılında 7. sırada yer alırken, 2022'nin ilk yarısında 4. sıraya tırmanmıştır. Ülkemiz 2022 yılında %6,2'lik pazar payı ile Almanya, Fransa ve Çekya'nın ardından 4. sırada yer almaktadır.

İSPANYA - DÜNYA. İTHALAT. ANA SANAYİ (AVRO)

SIRA	ÜLKE	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)	(%)
1	Almanya	6.635.056.910	5.869.000.284	3.628.964.841	3.595.987.626	2.023.817.455	22,08%
2	Fransa	3.426.742.233	3.309.187.222	1.994.619.538	1.972.828.782	1.144.019.462	12,48%
3	Çekya	1.213.847.478	1.180.137.158	851.020.700	1.132.987.115	761.531.514	8,31%
4	Türkiye	1.188.101.682	1.114.906.081	802.413.167	862.274.490	566.900.692	6,19%
5	Birleşik Krallık	1.493.080.589	1.432.682.620	923.519.836	902.771.781	493.751.142	5,39%
6	İtalya	1.256.692.946	992.102.325	732.548.121	834.304.711	469.467.408	5,12%
7	Güney Kore	921.779.105	895.725.067	629.526.440	785.527.508	440.394.003	4,81%
8	Slovakya	639.658.398	866.881.279	626.352.127	746.081.711	435.508.268	4,75%
9	Japonya	1.494.525.640	1.736.167.895	1.016.345.255	858.965.148	392.094.476	4,28%
10	İsveç	431.630.502	467.862.751	414.391.295	532.115.305	299.808.116	3,27%
	Ara toplam	18.701.115.483	17.864.652.682	11.619.701.320	12.223.844.177	7.027.292.536	76,68%
	Toplam	22.161.408.634	21.823.667.708	14.712.630.200	15.777.244.460	9.164.564.736	100,00%

Otomotiv parça ve bileşen ithalatındaki yüksek konsantrasyon dikkati çekmektedir. İspanya'nın ithalatının yarısından fazlası Fransa, Almanya ve İtalya'dan yapılan alımlardan oluşmaktadır. Çinli tedarikçilerden yapılan ithalatın ağırlığı da son yıllarda artmıştır. İspanya'nın otomotiv parça ve bileşenleri tedarikçi ülkeleri sıralamasında Türkiye 2022 yılının ilk altı ayında 10. sırada yer almıştır. 2018 yılında %1,8 olan pazar payımız 2021 yılında %2,7'ye yükselmiştir.

İSPANYA - DÜNYA. İTHALAT. TEDARİK SANAYİ (AVRO)

SIRA	ÜLKE	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)	(%)
1	Fransa	6.650.082.038	6.413.796.009	5.577.110.030	5.862.310.958	3.209.310.686	35,02%
2	Almanya	5.927.861.136	6.036.232.933	4.751.062.660	5.038.623.508	2.718.142.833	29,66%
3	İtalya	1.566.726.532	1.449.387.696	1.176.891.156	1.551.565.441	769.199.999	8,39%

İspanya – Otomotiv Sektörü Raporu

4	Polonya	1.083.664.772	1.076.806.916	984.380.588	1.029.380.275	584.385.669	6,38%
5	Çin	783.694.219	812.345.740	688.622.038	991.062.266	578.043.048	6,31%
6	Çekya	963.085.580	1.050.869.200	950.934.534	892.809.856	556.392.250	6,07%
7	Macaristan	823.137.323	900.030.814	781.775.652	783.300.302	487.055.892	5,31%
8	Portekiz	1.024.691.361	1.015.562.246	884.679.563	925.270.008	482.779.765	5,27%
9	ABD	473.549.515	639.935.806	734.836.642	591.006.017	420.865.260	4,59%
10	Türkiye	441.083.219	481.593.841	526.832.933	595.569.975	377.771.278	4,12%
	Ara toplam	19.737.575.695	19.876.561.201	17.057.125.796	18.260.898.607	10.183.946.679	111,12%
	Toplam	24.877.893.404	24.888.987.299	21.113.169.512	22.323.280.248	12.645.811.125	137,99%

Aşağıdaki tablo, Türkiye ile İspanya arasında otomotiv ürünleri ticaretinin son beş yıldaki gelişimini detaylandırmaktadır. Bu tablo, ticaret dengesi açısından belirli bir eğilim sunmamaktadır (ticaret dengesi 2018 ve 2019 yıllarında Türkiye için olumlu, 2020 ve 2021 yıllarında İspanya için olumlu ve 2022 yılında dengeli).

2022 yılının ikinci yarısında ticaret hacmi ilk yarıdaki ile aynı oranda devam ederse, toplam ticaret hacminin önceki yılın rekorlarını aşarak 4 milyar avro'ya yakın olacağı görülmektedir.

TÜRKİYE - İSPANYA. OTOMOTİV SEKTÖRÜ (AVRO)

	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)
İHRACAT	1.629.184.902	1.596.499.922	1.329.246.100	1.457.844.465	944.671.970
İTHALAT	1.186.132.410	813.426.655	1.366.953.327	1.567.391.065	918.757.985
İHR-İTH	443.052.492	783.073.267	-37.707.227	-109.546.600	25.913.985
İHR/İTH ORANI	137,35%	196,27%	97,24%	93,01%	102,82%

Aşağıdaki tablolar, ikili ticaretin yukarıda belirtilen iki alt kategoriye göre dağılımını göstermektedir. Türkiye'nin otomotiv parça ve bileşenleri ticaretinde olumlu ticaret dengesinin (2021 yılında +170 milyon avro) yanı sıra, söz konusu alt ürün grubunun ağırlığının yıldan yıla arttığını vurgulamak gerekmektedir. 2018 yılında Türkiye otomotiv ihracatının %27'si parça ve bileşenlere (%73'ü otomobillere) karşılık gelirken, 2021 yılında dağılımı sırasıyla %41 ve %59 olarak gerçekleşmiştir.

TÜRKİYE - İSPANYA. ANA SANAYİ (AVRO)

	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)
İHRACAT	1.188.101.682	1.114.906.081	802.413.167	862.274.490	566.900.692
İTHALAT	848.707.110	431.222.366	1.010.579.988	1.141.867.345	703.230.679
İHR-İTH	339.394.573	683.683.715	-208.166.821	-279.592.856	-136.329.987
İHR/İTH ORANI	139,99%	258,55%	79,40%	75,51%	80,61%

TÜRKİYE - İSPANYA. TEDARİK SANAYİ (AVRO)

	2018	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)
İHRACAT	441.083.219	481.593.841	526.832.933	595.569.975	377.771.278
İTHALAT	337.425.300	382.204.289	356.373.339	425.523.720	215.527.306
İHR-İTH	103.657.919	99.389.552	170.459.594	170.046.255	162.243.972
İHR/İTH ORANI	130,72%	126,00%	147,83%	139,96%	175,28%

Aşağıdaki tablolar son beş yılda Türkiye'nin İspanya'ya ihraç ettiği başlıca ürünleri göstermektedir (8 basamaklı düzeyde tarife sınıflandırma sistemine göre sıralama).

İhracatımız halihazırda birkaç üründe yoğunlaşmıştır. Örneğin, otomobillerde, 2022 yılında yapılan ihracatın yarısından fazlası, 87034010 kodu altında sınıflandırılan ürünlere (Steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil esas olarak 10'dan fazla kişinin taşınması için tasarlanmış, tahrik motoru olarak kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu veya elektrikli motorlu, yeni motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar (kar üzerinde seyahat etmek için araçlar, 870310 numaralı alt pozisyonda yer alan özel olarak tasarlanmış diğer araçlar ve plug-in hibrit araçlar hariç)

ANA SANAYİ. TÜRKİYE'DEN İSPANYA'YA İHRAÇ EDİLEN BAŞLICA ÜRÜNLER (AVRO)

SIRA	ÜRÜN	2019	2020	2021	2022 (Ocak- Haziran)	(%)
1	87034010 -Steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil esas olarak 10'dan fazla kişinin taşınması için tasarlanmış, tahrik motoru olarak kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu veya elektrikli motorlu, yeni motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar (kar üzerinde seyahat etmek için araçlar, 870310 numaralı alt pozisyonda yer alan özel olarak tasarlanmış diğer araçlar ve plug-in hibrit araçlar hariç)	350.908.536	305.793.751	460.486.317	296.250.074	52,26%
2	87042191 – Yalnızca sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu "dizel veya yarı dizel", brüt araç ağırlığı <= 5 ton, silindir hacmi <= 2.500 cm ³ olan, eşya taşımaya mahsus yeni motorlu araçlar (870410 numaralı alt pozisyonda yer alan karayolu dışında kullanılan damperli kamyonlar, 8705 numaralı pozisyondaki özel amaçlı motorlu araçlar ve yüksek oranda radyoaktif maddelerin taşınması için özel motorlu araçlar hariç)	228.785.750	147.686.259	93.698.042	48.143.526	8,49%
3	87012110 – Yarı römorklar için sadece sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu "dizel veya yarı dizel" yeni yol traktörleri	0	0	0	43.106.967	7,60%
4	87032210 – Steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil esas olarak 10'dan fazla kişinin taşınması için tasarlanmış, sadece kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu, silindir kapasitesi > 1.000 cm ³ fakat <= 1.500 cm ³ olan yeni motorlu binek araçlar ve diğer binek araçlar (870310 numaralı alt pozisyonda yer alan kar üzerinde seyahat etmeye mahsus araçlar ve benzeri araçlar hariç)	71.191.349	27.524.415	46.766.827	35.098.719	6,19%
5	87044191 – Tahrik motoru olarak hem sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu "dizel veya yarı dizel" hem de elektrikli motorlu, brüt araç ağırlığı <= 5 t, silindir kapasitesi <= 2.500 cm ³ , eşya taşımaya mahsus yeni motorlu araçlar (870410 numaralı alt pozisyonda yer alan karayolu dışında kullanılan damperli kamyonlar, 8705 numaralı pozisyondaki özel amaçlı motorlu araçlar ve yüksek oranda radyoaktif maddelerin taşınması için özel motorlu araçlar hariç)	0	0	0	25.562.426	4,51%
6	87042291 – Yalnızca sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu "dizel veya yarı dizel", brüt araç ağırlığı > 5 t ancak <= 20 t, eşya taşımaya mahsus yeni motorlu araçlar (870410 numaralı alt pozisyonda yer alan karayolu dışında kullanılan damperli kamyonlar, 8705 numaralı pozisyondaki özel amaçlı motorlu araçlar ve yüksek oranda radyoaktif maddelerin taşınması için özel motorlu araçlar hariç)	1.426.680	11.935.078	22.176.772	23.064.219	4,07%

İspanya – Otomotiv Sektörü Raporu

7	87033219 – Steysin vagonlar dahil esas olarak 10'dan az kişinin taşınması için tasarlanmış, sadece dizel motorlu, silindir kapasitesi > 1.500 cm ³ ancak <= 2.500 cm ³ , yeni motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar (motorlu karavanlar, kar üzerinde seyahat etmeye mahsus araçlar ve 870310 numaralı alt pozisyonda yer alan özel olarak tasarlanmış diğer araçlar hariç)	89.695.775	43.416.105	42.561.356	22.123.010	3,90%
8	87032110 – Steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil esas olarak 10'dan az kişinin taşınması için tasarlanmış, sadece kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu, silindir kapasitesi <= 1.000 cm ³ , yeni motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar (kar üzerinde seyahat etmeye mahsus araçlar ve 870310 numaralı alt pozisyonda yer alan özel olarak tasarlanmış diğer araçlar hariç)	131.180.137	52.649.917	23.114.436	19.571.757	3,45%
9	87035000 – Steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil esas olarak 10'dan az kişinin taşınması için tasarlanmış, dizel motorlu veya elektrikli motorlu, yeni motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar (kar üzerinde seyahat etmek için araçlar, 870310 numaralı alt pozisyonda yer alan özel olarak tasarlanmış diğer araçlar ve plug-in hibrit araçlar hariç)		28.640.182	32.464.759	19.011.690	3,35%
10	87021011 – Sürücü dahil 10 veya daha fazla kişinin taşınması için tasarlanmış, sadece dizel motorlu, > 2.500 cm ³ silindir kapasiteli, yeni motorlu araçlar	100.972.056	38.915.721	11.624.457	12.267.252	2,16%
Ara toplam		974.160.283	656.561.427	732.892.966	544.199.640	96,00%
Toplam		1.114.906.081	802.413.167	862.274.490	566.900.692	100,00%

TEDARİK SANAYİ. TÜRKİYE'DEN İSPANYA'YA İHRAÇ EDİLEN BAŞLICA ÜRÜNLER (AVRO)

SIRA	ÜRÜN	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)	(%)
1	84073491 – 87. fasıl altında yer alan yeni araçlar için kullanılan kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motor, silindir kapasitesi <= 1.500 cm ³ ancak > 1.000 cm ³ (84073410 numaralı alt pozisyonda yer alan motorlar hariç)	1.311.245	59.238.840	89.079.639	61.562.091	16,30%
2	87087050 – Traktörler, on veya daha fazla kişinin taşınması için motorlu araçlar, esas olarak insan taşımak için tasarlanmış motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar, eşya taşımaya mahsus motorlu araçlar ve özel amaçlı motorlu araçlar için alüminyum yol tekerlekleri, alüminyum aksam ve aksesuarları (87087010 numaralı alt pozisyonda yer alan bazı motorlu araçların endüstriyel montajına mahsus olanlar hariç)	78.201.240	66.885.622	78.556.642	55.267.106	14,63%
3	87089997 – Traktörler, on veya daha fazla kişinin taşınması için motorlu araçlar, esas olarak insan taşımak için tasarlanmış motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar, eşya taşımaya mahsus motorlu araçlar ve özel amaçlı motorlu araçların parça ve aksesuarları (kapalı kalıpta dövülmüş çelikten olanlar hariç)	69.504.671	58.767.114	57.685.506	37.017.460	9,80%
4	84099100 – Sadece veya esas olarak kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motor ile kullanım için uygun parçalar	30.215.294	36.028.740	45.669.778	28.114.072	7,44%

İspanya – Otomotiv Sektörü Raporu

5	87082990 – Traktörlerin, on veya daha fazla kişinin taşınması için motorlu araçların, esas olarak insan taşımak için tasarlanmış motorlu araçların, eşya taşımaya mahsus motorlu araçların, özel amaçlı motorlu araçların gövdelerinin endüstriyel montajı için parça ve aksesuarlar (tamponlar ve bunların aksamı, emniyet kemerleri, ön camlar, arka camlar ve diğer camlar ile 87082910 numaralı alt pozisyonda yer alan motorlu araçların endüstriyel montajı için parça ve aksesuarlar hariç)	39.960.084	54.676.497	46.769.626	27.752.548	7,35%
6	84099900 – Sadece veya esas olarak sıkıştırma ile ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motor "dizel veya yarı dizel" ile kullanım için uygun parçalar	54.881.752	46.579.688	48.349.283	24.219.436	6,41%
7	40112090 – Kauçuktan yapılmış yeni pnömatik lastikler, yük endeksi > 121 olan otobüsler veya kamyonlar için kullanılan türden	28.455.781	26.231.784	32.843.649	19.272.547	5,10%
8	40111000 – Kauçuktan yapılmış yeni pnömatik lastikler, steysin vagonlar ve yarı arabaları dahil motorlu araçlar için kullanılan türden	24.709.469	18.561.987	24.240.976	16.100.680	4,26%
9	87082190 – Motorlu araçlar için emniyet kemerleri (87082110 numaralı alt pozisyonda yer alan bazı motorlu araçların endüstriyel montajına mahsus olanlar hariç)	6.085.045	25.416.802	24.124.257	10.542.733	2,79%
10	87088099 – Traktörler, on veya daha fazla kişinin taşınması için motorlu araçlar, esas olarak insan taşımak için tasarlanmış motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar, eşya taşımaya mahsus motorlu araçlar ve özel amaçlı motorlu araçlar için süspansiyon sistemleri ve parçaları (87088020 numaralı alt pozisyonda yer alan bazı motorlu araçların endüstriyel montajına mahsus olanlar, amortisörler, devrilme önleyici çubuklar, bükülme çubukları ve kapalı kalıpta dövülmüş çelikten olanlar hariç)	12.476.634	13.463.126	22.400.226	10.318.195	2,73%
	Ara toplam	345.801.215	405.850.200	469.719.581	290.166.867	76,81%
	Toplam	481.593.841	526.832.933	595.569.975	377.771.278	100,00%

Son olarak, aşağıdaki tablo Türkiye'nin en çok ihracat yaptığı İspanya bölgelerini göstermektedir. Valensiya Bölgesi'nde yer alan işletmelere yapılan ihracat öne çıkmaktadır. Valensiya'yı Katalunya ile Kastilya ve León bölgeleri takip etmektedir. Bu üç bölge, otomotiv sektöründeki ihracatımızın %70'inden fazlasını oluşturmaktadır.

OTOMOTİV SEKTÖRÜ, ÖZERK BÖLGELERE GÖRE TÜRKİYE'NİN İSPANYA'YA İHRACATI (AVRO)

ÖZERK BÖLGE	2019	2020	2021	2022 (Ocak-Haziran)	(%)
VALENSİYA	658.333.982	508.557.329	573.365.734	377.667.820	40,0%
KATALUNYA	239.304.412	205.864.341	294.698.793	204.983.781	21,7%
KASTİLYA VE LEON	185.044.780	230.674.399	232.559.780	145.259.909	15,4%
MADRİD	274.263.097	216.229.874	151.375.438	86.122.776	9,1%
HERHANGİ BİR BÖLGEYE DAHİL OLMAYAN	47.065.276	29.288.807	33.459.870	23.312.763	2,5%
ARAGON	49.138.454	34.191.113	38.068.383	23.182.860	2,5%
GALİSYA	18.929.188	33.002.973	35.124.238	16.275.539	1,7%
KANARYA ADALARI	13.370.101	7.164.085	16.098.665	14.660.792	1,6%
BASK	7.205.928	8.263.059	20.172.730	13.583.566	1,4%
ENDÜLÜS	4.671.922	8.896.380	14.637.891	12.461.118	1,3%
NAVARRA	35.208.152	19.748.933	18.153.358	10.726.074	1,1%

KASTİLYA LA MANCHA	10.383.153	9.737.971	13.936.612	8.306.575	0,9%
EXTREMADURA	3.415.175	4.057.125	9.212.635	5.296.394	0,6%
MURSIYA	637.641	1.831.055	3.525.763	1.408.878	0,1%
ASTURIAS	1.309.698	1.091.228	717.299	717.512	0,1%
KANTABRİYA	3.705.591	700.247	758.960	331.187	0,0%
LA RIOJA	44.311.294	9.859.477	1.749.942	233.217	0,0%
CEUTA	140.532	54.928	161.221	125.463	0,0%
BALEAR ADALARI	4.281	7.741	63.748	10.092	0,0%
MELILLA	57.266	25.034	3.404	5.652	0,0%
TOPLAM	1.596.499.922	1.329.246.100	1.457.844.465	944.671.970	100,0%

4) İHRACAT SÜREÇLERİ VE YASAL DÜZENLEMELER

4.1) Tarifeler ve vergiler

Türkiye ve AB arasında imzalanan ve 1995 yılından beri yürürlükte olan Gümrük Birliği Anlaşması, Türkiye'de veya AB'de üretilen ya da taraflarca üçüncü ülkelerden yapılan ithalat sonrasında serbest dolaşıma giren ve anlaşma kapsamında yer alan malların taraflar arasında serbest dolaşımdan yararlanacağını hükme bağlamaktadır.

Gümrük Birliği, işlenmiş tarım ürünlerini ve sanayi ürünlerini kapsamaktadır. Gümrük Birliği, Amsterdam Antlaşması Ek I'de tanımlanan tarım ürünlerini ve Avrupa Kömür ve Çelik Antlaşması'nda tanımlanan kömür ve çelik ürünlerini içermemektedir.

Otomotiv ürünleri Gümrük Birliği kapsamında yer almaktadır, bu nedenle AB pazarına (İspanya'ya veya başka herhangi bir üye ülkeye) girişte herhangi bir tarife veya kota uygulaması bulunmamaktadır. Şirketler, ürün sevkiyatlarını A.TR dolaşım belgesi ile yaptığı takdirde, bu anlaşmanın hükümlerinden yararlanmaktadır.

Önceki bölümde görüldüğü gibi, yedi tane AB üyesi ülke İspanya'nın ilk on tedarikçisi arasında yer almaktadır ve AB üyesi olmaları sebebiyle gümrük tarifelerinden muaf bir şekilde ticaretlerini gerçekleştirmektedir.

Bazı AB üyesi ülkelerin ve Türkiye'nin yanı sıra ilk 10 tedarikçi arasında yer alan diğer ülkeler ise Birleşik Krallık ve Çin'dir. Birleşik Krallık söz konusu olduğunda, AB ile bir serbest ticaret anlaşması (AB-Birleşik Krallık Ticaret ve İşbirliği Anlaşması) bulunduğundan dolayı Birleşik Krallık menşeli ve mevzuata uygun ürünler gümrük tarifelerinden muaf tutulmaktadır.

(<https://policy.trade.ec.europa.eu/eu-trade-relationships-country-and-region/countries-and-regions/united-kingdom-en>).

Sonuç olarak, sıralamada ilk 10'da yer alan ülkeler arasında tarifeler açısından en dezavantajlı konumda Çin yer almaktadır (henüz AB ile Çin arasında bir tercihli ticaret anlaşması bulunmamaktadır). Örneğin, İspanya'nın en önemli ithal ürünlerinden bazılarına uygulanan tarifeler aşağıdaki tabloda karşılaştırılmaktadır:

ÜRÜN	ÇİN	TÜRKİYE
87034010 – Steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil esas olarak 10'dan fazla kişinin taşınması için tasarlanmış, tahrik motoru olarak kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu veya elektrikli motorlu, yeni motorlu binek araçlar ve diğer motorlu araçlar	10%	0%
87042191 – Yalnızca sıkıştırılmaya ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu "dizel veya yarı dizel", brüt araç ağırlığı <= 5 ton, silindir hacmi <= 2.500 cm ³ olan, eşya taşımaya mahsus yeni motorlu araçlar	10%	0%

84073491 – 87. fasıl altında yer alan yeni araçlar için kullanılan kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motor, silindir kapasitesi <= 1.500 cm ³ ancak > 1.000 cm ³	4,20%	0%
40112090 – Kauçuktan yapılmış yeni pnömatik lastikler, yük endeksi > 121 olan otobüsler veya kamyonlar için kullanılan türden	4,50%	0%

Diğer ürünler ve menşeler için geçerli olan tarifeler hakkında bilgi edinmek amacıyla aşağıda bağlantı üzerinden Avrupa Komisyonu'nun resmi veritabanına ulaşılmaktadır:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp

Öte yandan, İspanya'da otomotiv ürünlerinin ithalatına halihazırda %21 oranında KDV (Katma Değer Vergisi) uygulanmaktadır.

AB üyesi ülkelerde uygulanan farklı KDV oranları (standart, indirimli ve süper indirimli oranlar) hakkında bilgi edinmek için Avrupa Komisyonu'na ait aşağıdaki bağlantıdan yararlanılabilir.

https://ec.europa.eu/taxation_customs/vat-rates_es

4.2) Gümrük işlemleri

Kural olarak, AB'ye ithal edilen tüm ürünler, AB üyesi ülkelerin gümrükleri için ortak ithalat beyannamesi formu olan Tek İdari Belge (SAD) kullanılarak ilgili üye ülkenin gümrük makamlarına beyan edilmektedir. Bu belgenin ortak ithalat beyannamesi olarak kullanılacağı AB'nin 952/2013 sayılı Tüzüğü ile kabul edilen Birlik Gümrük Kodu (UCC) ve yine AB'nin 2016/341 sayılı Tüzüğü ile kabul edilen UCC Geçiş Dönemi Mevzuatı ile hükme bağlanmıştır.

SAD, genellikle, gümrük makamları tarafından yönetilen resmi ve elektronik bir sistem kullanılarak sunulmaktadır. Beyan edilmesi gereken temel bilgiler aşağıda sıralanmaktadır:

- İşleme dahil olan tarafları (ithalatçı, ihracatçı, temsilci vb.) tanıtıcı bilgiler
- Özel onaylı işlem (serbest dolaşıma giriş, tüketime çıkış, geçici ithalat, transit vb.)
- Ürünleri tanıtıcı bilgiler (TARIC kodu, ağırlık, adet), konum ve ambalaj bilgileri
- Taşıma araçlarına dair bilgiler.
- Menşe ülke, ihracat ve varış ülkesi hakkında bilgiler
- Ticari ve finansal bilgiler (INCOTERMS, fatura değeri, fatura para birimi, döviz kuru, sigorta vb.)
- SAD ile ilgili belgelerin listesi (İthalat lisansları, muayene sertifikaları, menşe belgesi, nakliye belgesi, ticari fatura vb.)
- İthalat vergilerinin beyanı ve ödeme şekli (tarife vergileri, KDV, ÖTV vb.)

İthal edilen eşyanın işleyişine ve niteliğine göre ek belgeler SAD ile birlikte beyan edilir ve ibraz edilir. Otomotiv ürünleri söz konusu olduğunda sunulması gereken başlıca belgeler aşağıda yer almaktadır:

- Ticari fatura.
- Paket listesi.
- Gümrük Değer Beyannamesi (ithal edilen eşyanın kıymetinin 20.000 avro'yu aştığı durumlarda)
- Taşıma Belgesi (Kullanılan taşıma aracına bağlı olarak gümrük makamlarına beyan edilmesi gereken belge değişiklik göstermektedir; örneğin: Konşimento; Karayolu Konşimentosu (CMR); Havayolu Konşimentosu (AWB); vb.)
- A.TR. dolaşım belgesi

Yukarıda sıralanan belgeler ve diğer belgelerle ilgili ayrıntılı bilgilere Avrupa Komisyonu'nun "Access 2 Markets" veritabanında "Ticari asistanım" bölümünden erişilebilmektedir:

<https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/en/home>

(Ürünün tarife kodunun, menşe ülkesine (Türkiye) ve varış ülkesine (İspanya) dair girişlerin yapılması gerekmektedir. Arama yapıldıktan sonra sayfanın sol kenarında yer alan "İthalat gereklilikleri" bölümüne gidilmesi gerekmektedir)

4.3) Motorlu araçlar için teknik gereklilikler

Yukarıda bahsedilen Access 2 Markets veritabanı, İspanya pazarına otomobil ve otomotiv parça ve bileşenlerini tanıtmak ve bu ürünlerin satışını yapmak için yerine getirilmesi gereken özel gereklilikler hakkında bilgi edinmek noktasında temel kaynak teşkil etmektedir. Veritabanının ve ilgili bağlantıların ayrıntılı olarak gözden geçirilmesi tavsiye edilmektedir.

Otomotiv ana ve tedarik sanayi ihracatında en önemli nokta motorlu araçlar için yürürlükte olan teknik gerekliliklerdir.

Belirli motorlu araç kategorileri, AB'ye ihraç edilmeden önce AB mevzuatı tarafından belirlenen teknik gereklilikleri yerine getirmelidir. Binek araçlar, motosikletler ve traktörler ile bunların römorkları, sistemleri, bileşenleri ve ayrı teknik üniteleri için teknik gereklilikler AB mevzuatı ile uyumlaştırılmıştır.

Uyumlaştırılmış teknik gerekliliklerin yerine getirilmesini sağlamak amacıyla tip onay prosedürleri oluşturulmuştur. Bir üye ülkede tip onayına sahip aracı olan üreticiler, herhangi bir engelle karşılaşmadan aracı diğer üye ülkelerde satabilme hakkına sahip olmaktadır.

a) Temel mevzuat

Otomotiv sektörü ile ilgili başlıca AB mevzuatı aşağıda yer almaktadır:

- AB'nin 715/2007 ile 595/2009 sayılı Tüzüklerini tadil eden ve 2007/46/AB sayılı mevzuatını yürürlükten kaldıran, motorlu araçların ve römorklarının ve bu tür araçlara yönelik sistemlerin, bileşenlerin ve ayrı teknik ünitelerin onaylanması ve piyasa gözetimi ile ilgili Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 30 Mayıs 2018 tarihli ve 2018/858 sayılı Tüzüğü:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018R0858>
(mevzuatın tam metnine ulaşmak için)

Tüzük, AB pazarının işletmeler ve tüketiciler yararına düzgün işleyişini sağlamak amacıyla motorlu araçlar ve römorklar ile bu araçlara yönelik sistem, bileşen ve ayrı teknik ünitelerin tip onayına ilişkin uyumlaştırılmış kural ve esasları belirlemekte ve yüksek düzeyde güvenlik, sağlık ve çevresel korumayı sağlamaktadır. Tüzüğün 4. maddesi araç kategorilerini tanımlamaktadır.

Araçlar, sistemler, bileşenler ve münferit teknik üniteler, Ek II'de listelenen düzenlemeler kapsamındaki gereklilikleri yerine getirmek durumundadır.

Tüzük, piyasa gözetimini güçlendirmekte ve akreditasyon, uygunluk değerlendirme kuruluşları, muayene, test ve belgelendirme konularında hükümler içermektedir.

- Motorlu araçların ve römorklarının ve bu tür araçlara yönelik sistemler, bileşenler ve ayrı teknik ünitelerin onaylanması ve piyasa gözetimine ilişkin idari gerekliliklere dair Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2018/858 sayılı Tüzüğünü uygulayan 15 Nisan 2020 tarihli ve 2020/683 sayılı Komisyon Uygulama Tüzüğü:
https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj
(mevzuatın tam metnine ulaşmak için)

Tüzük, üretilen bir aracın onaylanmış tipe uygun olduğunu belgelemek için üreticiler tarafından düzenlenen belgenin uyumlu bir şekilde sunulmasını sağlamak amacıyla aşağıdakilere yer vermektedir: Bilgilendirici belgeler için şablonlar; az miktarda üretilen araçlar için AB tip onayı sertifikaları ve AB münferit araç onay sertifikaları dahil olmak üzere AB tip onayı sertifikası şablonları; az sayıda üretilen araçlar için ulusal tip onay sertifikası şablonları ve ulusal münferit araç onay sertifikaları; onay numaralandırma sistemi belgesi; bileşenler ve ayrı teknik üniteler için AB tip onayı işareti modeli; test sonuçları sayfası şablonu; uygunluk belgeleri için şablonlar ve diğer gereklilikler; ve test raporu formatı.

b) AB tip onay prosedürü

Aracın tamamı için AB tip onayı almak ve aracı piyasaya arz etmek için aracın tüm idari ve teknik gereklilikleri yerine getirmesi gerekmektedir. Mevzut Tüzüğe göre, tüm ulusal makamların yanı sıra Avrupa Komisyonu, halihazırda piyasaya arz edilen araçların yürürlükteki AB mevzuatına uygun olduğunu tespit etmek için uygunluk doğrulama denetimleri yapılabilmektedir.

Tip onayı başvuruları, üretici veya yetkili temsilcisi tarafından ilgili üye ülkedeki yetkili kuruluşa sunulmaktadır. Söz konusu başvuruya, araç kategorisine ait teknik gereklilikler listesinde sıralanan her parça ve sistem için üretici dosyası ve tip onay sertifikası eşlik etmektedir.

Her tür araç, sistem, ayrı teknik ünite veya bileşene, belirli araç kategorisi için listelenen teknik gereklilikleri yerine getirmeleri ve üretici tarafından sağlanan verilerle uyumlu olmaları durumunda tip onayı verilmelidir. Tip onay belgesi, bir tip onay kuruluşu tarafından düzenlenmekte ve gerekli testler, yetkili kuruluşlarca görevlendirilmiş teknik servisler tarafından yapılmaktadır.

c) Uygunluk belgesi

Onaylanan tipe uygun olarak üretilen her bir araç veya ayrı teknik ünite veya bileşen için üretici veya yetkili temsilcisi tarafından bir uygunluk belgesi düzenlenmektedir. Bir araç, bu belge ile birlikte AB genelinde piyasaya arz edilebilmekte, satılabilmekte ve kullanım için tescil edilebilmektedir.

d) Yasal levha

Bir aracın üreticisi, onaylanmış tipe uygun olarak üretilen her araca, yürürlükteki mevzuata göre gerekli olan işaretleri içeren bir yasal levha iliştiirmekle yükümlüdür.

Ayrıca, bir bileşen veya ayrı teknik ünitenin üreticisinin de, bir sistemin parçası olsun ya da olmasın, onaylanmış tipe uygun olarak üretilen her bileşen ve ayrı teknik üniteye gerekli tip onay işaretini iliştiirmesi gerekmektedir.

Konu hakkında ayrıntılı bilgiye Avrupa Komisyonu'nun ve BMAEK'nın aşağıdaki web sitelerinden ulaşılmaktadır:

- Motorlu araçlar ve römorkları, sistemleri ve bileşenleri hakkında düzenlemeler:
https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive-industry/legislation/motor-vehicles-trailers_en

- Motorlu araçlar hakkında mevzuat:
<https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation/>

- AB Teknik mevzuat uyumu:
https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/technical-harmonisation/eu_en

- Sıkça Sorulan Sorular – Motorlu Araçların Tip Onayı:
https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/technical-harmonisation/faq-auto_en

- Otomotiv Sektörü

https://single-market-economy.ec.europa.eu/sectors/automotive-industry_en

- BMAEK motorlu araç düzenlemeleri:

<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>

Otomotiv sektörüne ilişkin olarak İspanya’da yürürlükte bulunan mevzuata Sanayi, Turizm ve Ticaret Bakanlığı'nın web sitesinden ulaşılmaktadır (yalnızca İspanyolca olarak mevcuttur).

Söz konusu web sitesi, İspanya’daki başlıca mevzuata (AB mevzuatını iç mevzuat haline getiren) ayrılmış bir bölüm içermektedir:

- Motorlu araçların, römorklar ve yarı römorkların ve bu araçların bölüm ve parçalarının tip onayına ilişkin belirli mevzuat için kurallar belirleyen 6 Haziran 1986 tarihli ve 2028/1986 sayılı Kraliyet Kararnamesi.
- Motorlu araçların ve römorklarının, kendinden tahrikli veya çekilen makinelerin, tarım araçlarının ve bu araçların sistem, bölüm ve parçalarının tip onayı prosedürlerini düzenleyen 4 Haziran 2010 tarihli ve 750/2010 sayılı Kraliyet Kararnamesi.

Buna ilaveten, araç düzenlemelerinin tamamına ulaşılabilecek Resmi Gazete web sitesi bağlantısı da aşağıda yer almaktadır (İspanyol düzenlemeleri).

- Motorlu araç düzenlemeleri

https://www.boe.es/biblioteca_juridica/codigos/codigo.php?id=418_Reglamentacion_de_Vehiculos&tipo=C&modo=2

İlgili sayfadan araçların tip onayı ile ilgili genel düzenlemelere, araçların teknik muayenesi ile ilgili düzenlemelere, belirli araçlara (örnek: traktörler, okul ulaşım araçları, sürücü kursu araçları vb.) uygulanabilir düzenlemelere ve belirli ürün düzenlemelerine (örneğin plaka) ulaşılmaktadır.

4.4) Diğer düzenlemeler

Her tür motorlu aracın yanı sıra otomobil parçalarının ve bileşenlerinin satışına ilişkin düzenlemelerin kapsamlı bir listesini sağlamak mümkün olmamakta ve ayrıca yürürlükteki düzenlemeler, piyasaya sürülecek ürüne bağlı olarak oldukça değişkenlik göstermektedir:

- Örneğin İspanyol gümrük idarelerinin veritabanlarına motorlu araçlara karşılık gelen bir tarife kodu girerken, ozon tabakasına zarar veren maddeler (1005/2009 sayılı mevzuat) ve florlu sera gazları ile ilgili düzenlemelerin (517/2014 sayılı mevzuat) de dikkate alınması gerektiği belirtilmektedir.

- Lastik satışı ile ilgilenen şirketler, yakıt verimliliği ve diğer parametreler açısından lastiklerin etiketlenmesine ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 25 Mayıs 2020 tarihli ve 2020/740 sayılı Tüzüğünde belirtilen enerji etiketlemesi ve bilgi gerekliliklerini de dikkate almalıdır.

- Elektrikli bileşen satışı ile ilgilenen bir şirketin, elektromanyetik uyumluluk için teknik gereklilikleri (Elektromanyetik uyumlulukla ilgili mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 26 Şubat 2014 tarihli ve 2014/30/AB sayılı mevzuatı) ve belirli gerilim sınırları dahilinde çalışan elektrikli ekipman için teknik gereklilikleri (Belirli gerilim sınırları dahilinde çalışan elektrikli ekipmanla ilgili mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 26 Şubat 2014 tarihli ve 2014/35/AB sayılı mevzuatı) gözden geçirmesi gerekmektedir.

- Ayrıca, elektrikli pil ve akümülatörlerin satışı da piller ve akümülatörler ile atık piller ve akümülatörler hakkındaki 2006/66/EC sayılı mevzuata tabidir. Mevzuat, pillerin ve akümülatörlerin etiketlenmesinin yanı sıra kadmiyum ve civa gibi tehlikeli maddelerin maksimum miktarlarını düzenlemektedir.

Sonuç olarak, ilgili şirketin önceki bölümde (Access 2 Markets veri tabanı ile hem AB'deki hem de İspanya'daki yetkili kuruluşların web sitelerine bağlantılar içeren tablo) bahsedilen bilgi kaynaklarını dikkatlice incelemesi tavsiye edilmektedir.

5) SONUÇ VE TAVSİYELER

Otomotiv sektörü, Türkiye'nin İspanya'ya ihracatında en önemli kalemlerden birini oluşturmaktadır. ICEX'e göre, 2021 yılında toplam otomotiv ana ve tedarik sanayi ihracatımız 1.4 milyar avro olmuştur. Bu rakam, 2021 yılında İspanya'ya toplam ihracatımızın %17,5'ini temsil etmektedir (2021 yılı toplam ihracatımız 8.3 milyar avro). Bununla birlikte, ihracatımızı artırmak ve çeşitlendirmek için İspanya pazarında daha fazla potansiyel bulunmaktadır.

Daha önce belirtildiği gibi, İspanya otomotiv sektörü oldukça gelişmiş bir yapı arz etmektedir. Araç üretimi ile iştigal eden çok sayıda çok uluslu şirketin varlığına ek olarak, İspanya'nın tamamına yayılmış çok sayıda kümenin yanı sıra otomotiv parçaları ve bileşenlerinin imalatına odaklanmış çok sayıda yerli ve yabancı şirket bulunmaktadır. Sektörün İspanya için önemi istihdam, GSYİH katkısı, ihracat ve Ar-Ge yatırımı rakamlarına yansımaktadır.

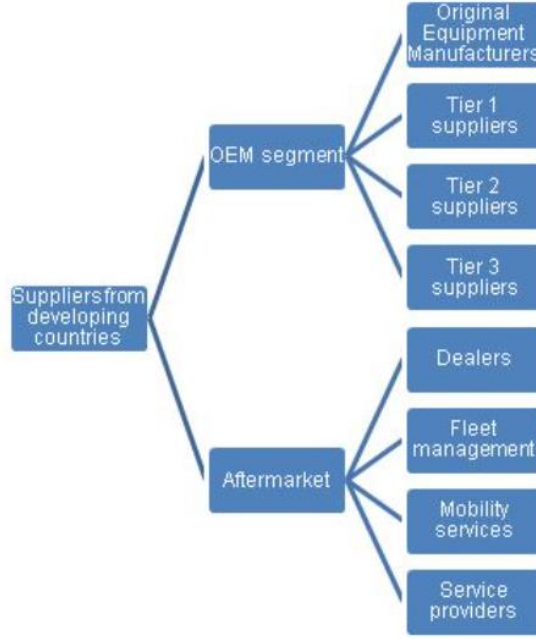
Ayrıca tüm kamu idareleri, önümüzdeki dönemde sektörü desteklemek için güçlü bir taahhütte bulunmuştur. Daha önce Sanayi, Turizm ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan plana (Otomotiv Sektörüne Kapsamlı Destek Stratejik Planı) ve PERTE'lere (Ekonomik Kurtarma ve Dönüşüm Stratejik Projeleri) kısaca değinilmiştir. Sektörün önemine bir örnek olarak, elektrikli ve bağlantılı araçları teşvik etmeye yönelik PERTE, hükümet tarafından onaylanan ilk proje olarak dikkati çekmektedir.

Otomotiv sektörü ayrıca ulusal ve bölgesel düzeyde yabancı yatırımların ülkeye çekilmesine yönelik faaliyette bulunan kurumlar için öncelikli bir sektör olarak kabul edilmektedir. Kamu idareleri, katma değer, istihdam veya Ar-Ge faaliyetleri açısından yüksek değerli projeler yürüten yabancı şirketlere yardım ve teşvik sağlamaktadır.

Bu kuruluşlar, İspanya'da yeni teknolojiler / sanayi 4.0 (üretim tesislerinin otomasyonu, süreçlerin dijitalleşmesi ve büyük veri ve katmanlı imalat gibi teknolojilerin kullanımı); araç ağırlığını azaltmak için teknolojiler; geri dönüşüm; araç tahriki ve enerji depolama pilleri için yeni sistemler; veya bağlantılı araçlarda bilgi teknolojisinin uygulanması gibi alt sektörlerde yatırım yapmak isteyen şirketler için fırsatların önemine dikkat çekmektedir.

Çeşitli Türk ürünlerini tanıtmaya kanalları açısından otomobil ve otomotiv parçaları satışları arasında bir ayırım yapılması gerekmektedir. İthal edilen otomobillerin çoğu, üretici firmaların resmi bayileri aracılığıyla yürüttükleri satış operasyonları dolayısıyla ithal edilmektedir. Ancak, yeni veya kullanılmış araçların ithalatı konusunda uzmanlaşmış bağımsız şirketler de bulunmaktadır.

Otomotiv parçaları ve bileşenleri söz konusu olduğunda, satış kanalları arasında genellikle iki segment üzerinden ayırım yapılmaktadır: OEM'ler ve satış sonrası.



Kaynak: <https://www.cbi.eu/market-information/automotive-parts-components/channels-segments>

İspanya, yüksek gelişmişlik düzeyi ve önümüzdeki yıllar için sunduğu fırsatlar nedeniyle ihracatçılarımız için oldukça ilgi çekici bir pazar konumunda yer almaktadır. Ancak çok rekabetçi bir pazar olması dolayısıyla ihracatçılarımızın kendilerini tanıtmak ve müşteri çekmek noktasında oldukça fazla çaba sarf etmesi gerekmektedir. Potansiyel müşterilere iletilen ve takibi yapılmayan e-posta mesajlarının genellikle olumlu sonuçlar vermediği görülmekte olup ihracatçılarımıza aşağıdaki hususlar tavsiye edilmektedir:

- a) Otomotiv sektörü ile ilgili fuarları düzenli olarak ziyaret etmek ve mümkünse stant açarak fuara katılmak. Takip eden bölüm, otomotiv sektöründe İspanya'da düzenlenen en önemli fuarlar hakkında bilgi vermektedir.
- b) İhracatçımızın kendisine ait irtibat listesine, birliklere, derneklere, kümelere veya sektör hakkında yayın yapan basına bir posta, haber bülteni veya basın bülteni göndermek (ilgili kuruluşlar ve bilgiler bir sonraki bölümde yer almaktadır).
- c) En azından İngilizce hizmet veren modern bir web sitesine sahip olmak. Şirketi ve markaları piyasaya tanıtmada ve popülerliklerini artırmada çok yardımcı olabileceği için sosyal medyayı kullanmak (en azından LinkedIn, Facebook, Youtube veya Twitter gibi seçenekler düşünülmeli).
- d) Özel reklam kampanyaları veya ayrıntılı stratejiler düşünmek.
- e) Etkinlik ve konferanslara sponsor olmak.
- f) İhracatçı Birlikleri tarafından düzenlenen ticaret heyetlerine katılmak
- g) İrtibatta olunan kişileri/kurumları veya iş ortaklarını kullanmak. Bazen pazara giriş yollarından biri, ulusal pazardaki (Türkiye) veya diğer bir pazardaki (İspanya) mevcut bir irtibat noktası olabilmektedir.

6) FAYDALI BAĞLANTILAR

6.1) Dernekler

- ANFAC - Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones

(İspanya Otomobil ve Kamyon Üreticileri Derneği)

C/ Oquendo, 23. Planta 3; 28006 – MADRID

28020 – Madrid

Tel: (+34) 913431343

E-posta: prensa@anfac.com

<http://www.anfac.com>

Üyeler:

<http://anfac.com/portal-de-transparencia/marcas-asociadas/>

- SERNAUTO - Asociación Española de Proveedores de Automoción

(İspanya Otomotiv Tedarikçileri Derneği)

C/ Castelló, 120-1º

28006 - Madrid

Tel: (+34) 915621041

E-posta: sernauto@sernauto.es

<http://www.sernauto.es>

Üyeler:

<https://www.spainautoparts.com/>

- ANCERA - Asociación Nacional de Comerciantes de Equipos, Recambios, Neumáticos Y Accesorios para Automóviles

(Ekipman, Yedek Parça, Lastik ve Otomotiv Aksesuarları Bayileri Derneği)

C/ Príncipe de Vergara, 74

28006 - Madrid

Tel: (+34) 915642386

E-posta: ancera@ancera.org

<http://www.ancera.org/>

Derneğin üyelerinden bazıları:

- A.E.C.A.R. (Asociación Española de Carrocería)

(İspanya Araç Gövdesi Üreticileri Derneği)

<https://aecar.es/>

- A.E.A.C.A. (Asociación Española de Agentes Comerciales de Automoción)

(İspanya Otomotiv Acenteleri Derneği)

<https://ancera.org/a-e-a-c-a-asociacion-espanola-de-agentes-comerciales-de-automocion/>

- A.F.I.B.A. (Asociación de Fabricantes e Importadores de Bienes de Equipo para Automoción (Otomotiv Sektörü için Ekipman Üreticileri ve İthalatçıları Derneği)

<https://afiba.org/>

- A.P.T.A. (Agrupación Profesional del Accesorio y Personalización del Automóvil)

(Profesyonel Otomobil Aksesuarları ve Kişiselleştirme Derneği)

<https://apta-asociacion.org/>

- A.E.R.V.I. (Asociación Española de Vehículo Industrial)

(İspanya Endüstriyel Araçlar Derneği)

<http://aervi.es/>

- AEDIVE - Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico

(Elektrikli Araçların Artırılması ve Geliştirilmesi Derneği)

Avenida de Brasil, 29 – 1º pl, 28020 Madrid

Tel: (+34) 917704961

E-posta: administration@aedive.es

<https://aedive.es/>

Üyeler:

<https://aedive.es/fabricantes-vehiculos/>

- FACONAUTO - Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción

(Araba Satıcıları Dernekleri Federasyonu)

Santa María Magdalena, 10-12.28016 Madrid

<http://www.faconauto.com>

- ASCABUS – Asociación Española de Carroceros de Autobuses y Autocares

(İspanya Otobüs Gövdesi Üreticileri Derneği)

C/ Oquendo, 23 – 3ª Planta; 28006 – Madrid

Tel: (+34) 91 343 13 43

E-posta: info@ascabus.es

<https://ascabus.es/>

Üyeler:

<https://ascabus.es/asociados.aspx>

6.2) Otomotiv Kümeleri

- GIRA - Grupo de Iniciativas Regionales de Automoción

www.giracantabria.com

Üyeler:

<https://giracantabria.com/socios/>

- CIAC - Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya

www.ciac.cat

Üyeler:

<https://www.ciac.cat/ciac/socis>

- CEAGA - Fundación Cluster de Empresas de Automoción de Galicia

www.ceaga.com

Üyeler:

<https://www.ceaga.com/catalogo-de-proveedores/>

- FACyL – Cluster Automoción Castilla y León

<https://www.facyl.es/>

Üyeler:

<https://www.facyl.es/socios-actuales/>

- ACICAE - Asociación Cluster de Industria de Componentes de Automoción

www.acicae.es

Üyeler:

<https://www.acicae.es/socios/>

- MCA - Madrid Cluster de Automoción

<http://www.mcautomocion.es/>

Üyeler:

<http://www.mcautomocion.es/asociados/>

- ACAN - Asociación Clúster de Automoción de Navarra

<http://clusterautomocionnavarra.com/>

Üyeler:

<https://clusterautomocionnavarra.com/asociados/>

- AEI La Rioja Automoción -

<http://www.aeriojaautomocion.es/>

Üyeler:

<http://www.aeriojaautomocion.es/miembros/>

- AVIA - Clúster de Automoción de la Comunitat Valenciana

www.avia.com.es

Üyeler:

<https://avia.com.es/asociados/>

6.3) Başlıca ticari fuarlar

- MOTORTEC MADRID. INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR THE AUTOMOTIVE SERVICE INDUSTRY (MADRID)

<https://www.ifema.es/en/mortec>

- AUTOMOBILE BARCELONA (BARCELONA)

<https://www.automobilebarcelona.com/>

- GLOBAL MOBILITY CALL (MADRID)

<https://www.ifema.es/en/global-mobility-call>

- MADRID CAR EXPERIENCE (MADRID)

<https://www.ifema.es/en/madrid-car-experience>

- FIAA - INTERNATIONAL BUS AND COACH TRADE FAIR (MADRID)

<https://www.ifema.es/en/fiaa>

6.4) Yayınlar/Webs siteleri

PROFESYONEL

-Auto Revista (Genel)

<http://www.auto-revista.com/>

-Autobuses y autocares (Otobüsler)

<https://www.autobusesyautocares.com/>

-Carril Bus (Otobüsler)

<http://www.carrilbus.com/>

-Infotaller (Araba Hizmetleri / Satış Sonrası)

<https://www.infotaller.tv/>

-Interempresas (Genel)

<http://www.interempresas.net/Sector-Automocion/Articulos/Actualidad/>

-La Tribuna de Automoción (Genel)

<http://www.latribunadeautomocion.es/>

-Mundo Recambio y Taller (Yedek Parça ve Aksesuarlar)

<https://www.mryt.info/>

-Posventa (Satış Sonrası)

<http://www.posventa.com>

-Revista CESVIMAP (Genel)

<http://www.revistacesvimap.com>

-Revista técnica del automóvil (Genel – Teknik Bilgi)

<http://www.etai.es/>

-Revista Viajeros (Otobüsler)

<https://www.revistaviajeros.com/>

-Transporte Profesional (Ulaştırma)

<https://www.transporteprofesional.es/>

GENEL

-Autobild

<https://www.autobild.es/>

-Autofácil

<https://www.autofacil.es/>

-Car and driver

<https://www.caranddriver.com/es/>

-Motor en línea

<http://www.motorenlina.es/>

-Motorpress Ibérica (Çeşitli Yayınlar)

<https://www.motorpress-iberica.es/publicaciones-coches>

-Motor 16

<https://www.motor16.com/>

-Revista Car España

<https://revistacar.es/>